



**Royal
HaskoningDHV**
Enhancing Society Together

Probleemanalyse

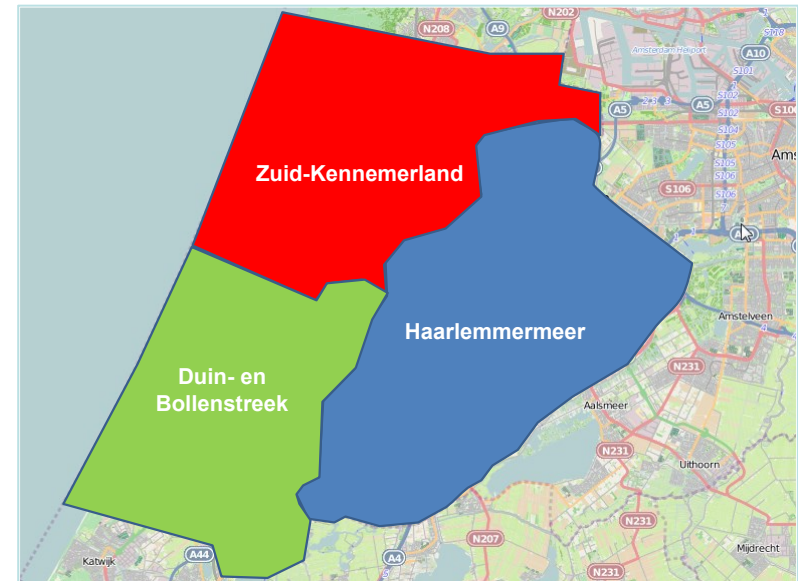
in kader van Planstudie/MER Duinpolderweg

Willem Homan

Maart 2016

Inhoud

- Ruimtelijk-economische context
- Bereikbaarheid
- Leefbaarheid en veiligheid
- Conclusies probleemanalyse
- Verkeersstructuur
- Opgaven en doelstellingen



Ruimtelijk-economische context




Keukenhof[®]
HOLLAND

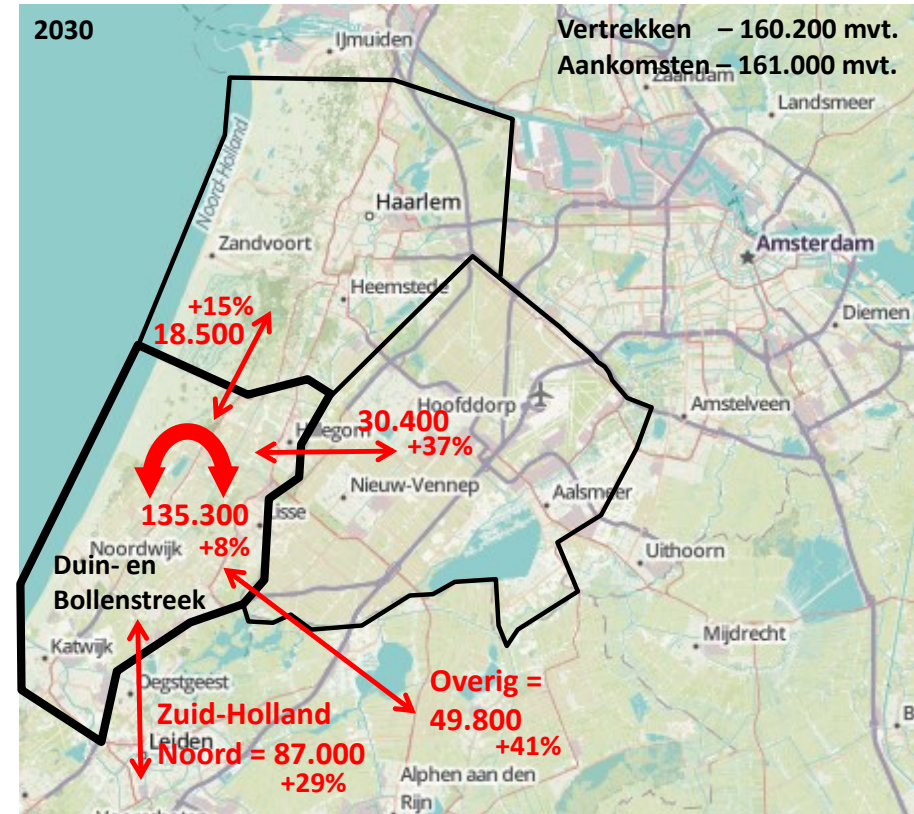
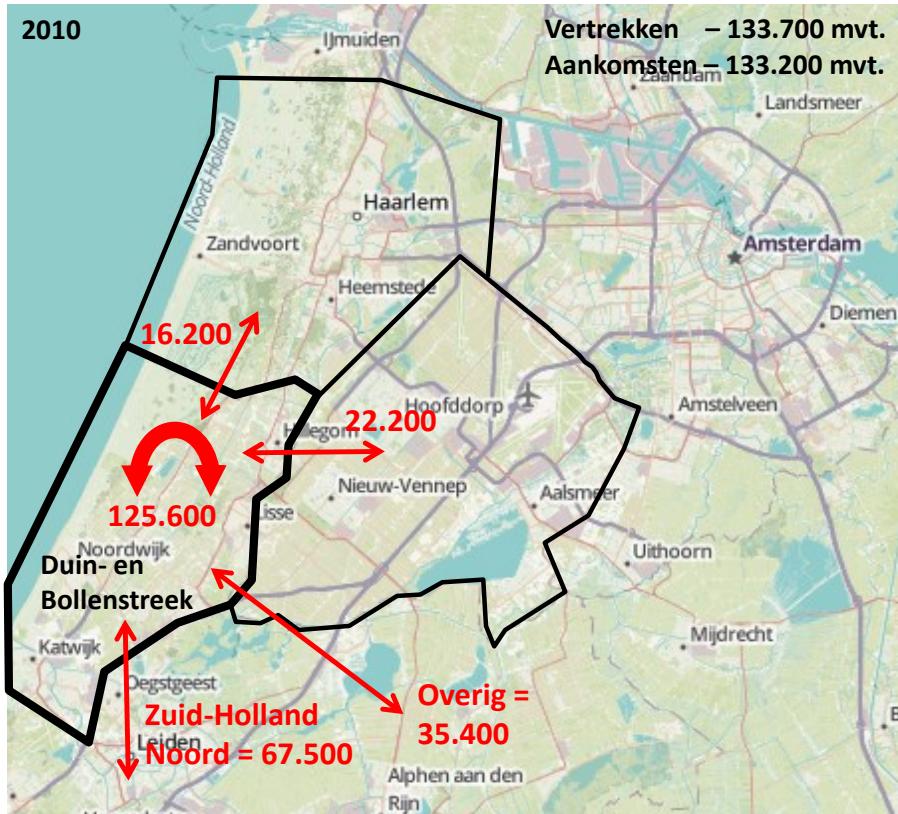
- Tussen 1990 en 2015 aantal inwoners en arbeidsplaatsen in Haarlemmermeer meer dan verdubbeld
- Concrete plannen voor woningbouw en bedrijfsterreinen maken scenario HOOG realistischer dan scenario LAAG

Inwoners	2010	2030 HOOG	2030 LAAG
Haarlemmermeer	100	118	102
Zuid-Kennemerland	100	110	102
Duin- en Bollenstreek	100	124	97

Banen	2010	2030 HOOG	2030 LAAG
Haarlemmermeer	100	129	90
Zuid-Kennemerland	100	108	83
Duin- en Bollenstreek	100	87	66

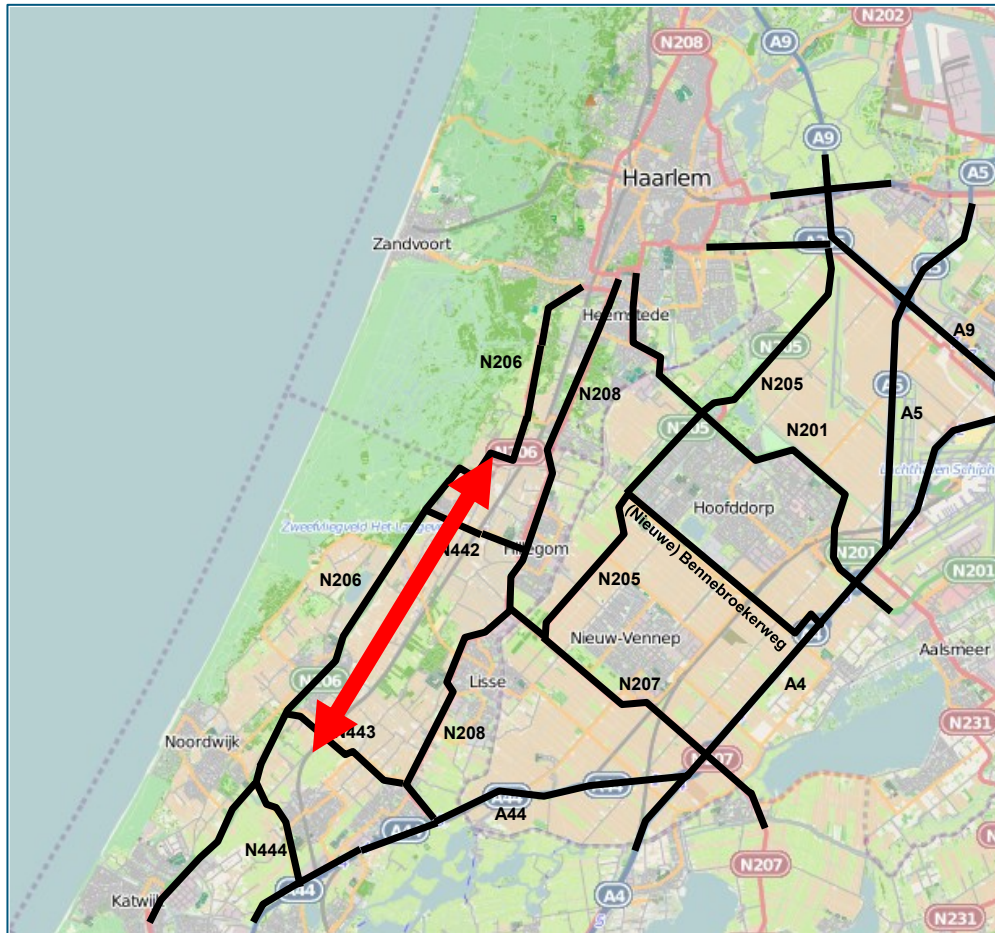
HOOG = WLO scenario Global Economy
 LAAG = WLO scenario Regional Communities

Ontwikkelingen leiden tot toename verkeer op oost-westrelaties



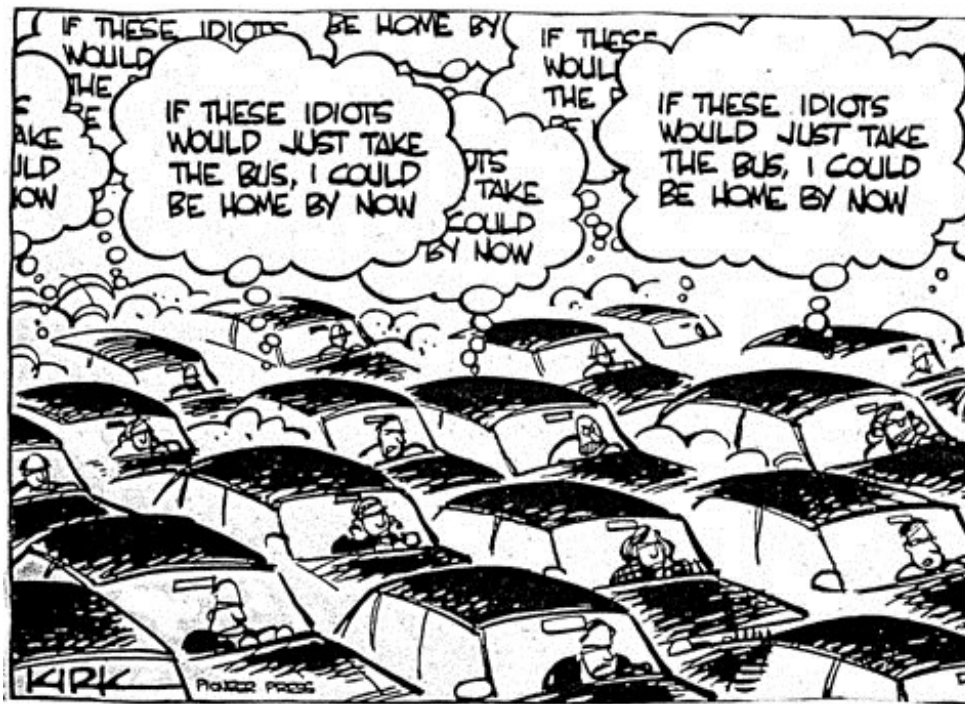
Verkeersrelaties Duin- en Bollenstreek in 2010 en 2030 (scenario HOOG)

Terwijl de wegenstructuur in de Duin- en Bollenstreek noord-zuid is georiënteerd

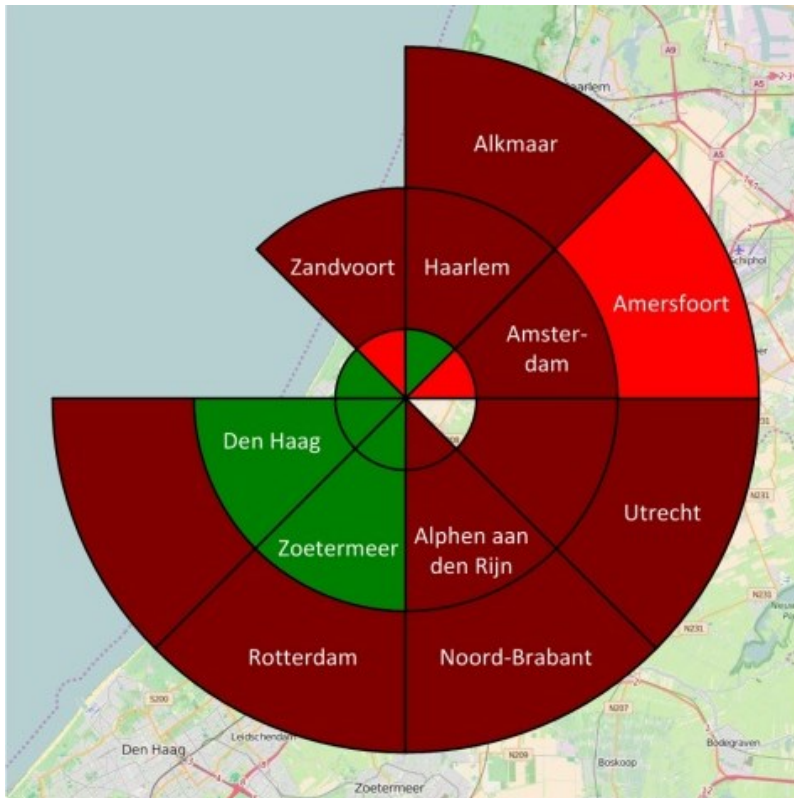


Bereikbaarheid

- Vanuit verschillende invalshoeken bekeken:
 - Bereikbaarheid van kernen
 - Doorstroming op wegen
- Op basis van (vooral) waarnemingen en (deels) verkeersmodel

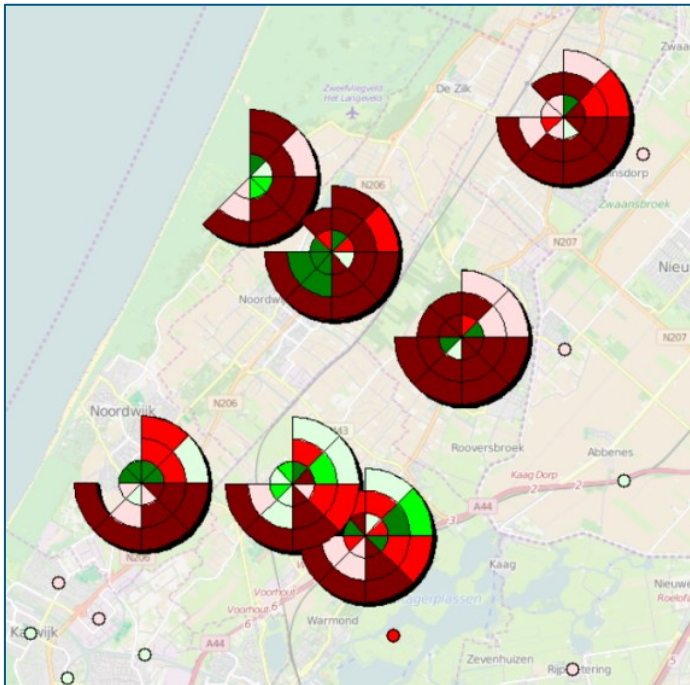


Bereikbaarheid kernen onderzocht met behulp van Bereikbaarheidsindicator

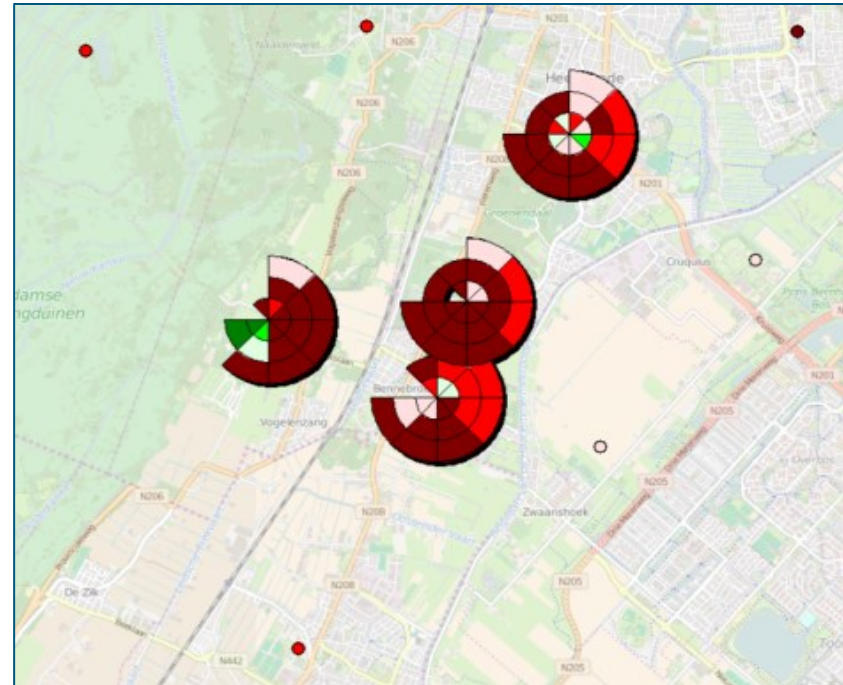


- Vergelijkt bereikbaarheid met gemiddelde voor Nederland
- Gemiddelde snelheid van alle ritten naar kern, gerelateerd aan hemelsbrede afstand
- Ook omrijden hiermee verdisconteerd
- Per windrichting
- Per afstandsklasse: <7,5 7,5-30 >30 km

Bereikbaarheidsindicator Noordwijkerhout



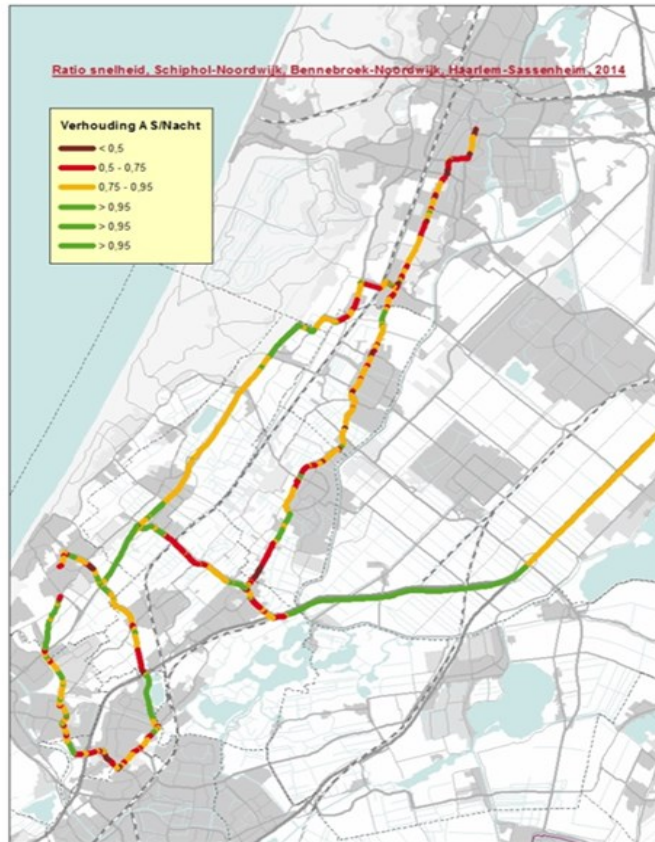
Duin- en Bollenstreek



Zuid-Kennemerland

- Kernen Duin- en Bollenstreek en Zuid-Kennemerland relatief slecht bereikbaar uit zuidelijke en oostelijke richting
- Oorzaken: omrijden, routes over wegen met lage snelheid, congestie
- Bereikbaarheid neemt in toekomst verder af door groei verkeer

Doorstromingsproblemen in spits (op basis van Tom Tom data 2014)



Avondspits

- N443 en N444
- N208
- Lokale Ringvaartbruggen
- Hoofddorp (aansluitingen A4)
- Heemstede / Haarlem-Zuid

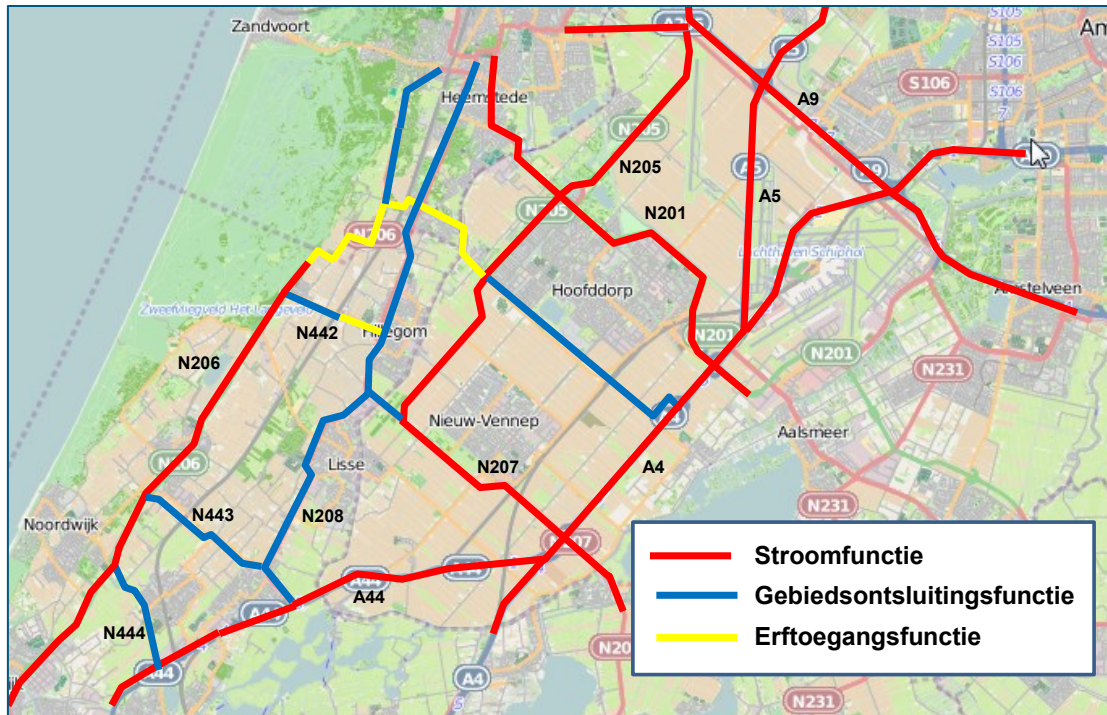
→ Groei verkeer in toekomst
verergert doorstromingsproblemen

Leefbaarheid en veiligheid

Functie, vorm en gebruik van wegen in balans?

- Wegen door kernen
- Lokale Ringvaartbruggen
- Verbindingen fietsverkeer

Duurzaam Veilig?



Wegen door kernen:

- Functie / gebruik: gebiedsontsluitingsweg
- Vorm: erftoegangsweg (streefwaarde < 6.000 motorvoertuigen/etmaal)
- Knelpunten: veiligheid, leefbaarheid, doorstroming



N206 Vogelenzang:

- 2010: 8.600 mvt/etm
- 2030: 10.200-11.700 mvt/etm



Meerweg, Bennebroek:

- 2010: 7.300 mvt/etm
- 2030: 6.700-8.800 mvt/etm



Meerlaan, Hillegom:

- 2010: 9.400 mvt/etm
- 2030: 8.300-10.800 mvt/etm

Lokale Ringvaartbruggen:

- Functie / gebruik: gebiedsontsluitingsweg
- Vorm: erftoegangsweg (streefwaarde < 6.000 motorvoertuigen/etmaal)
- Knelpunten: veiligheid, doorstroming (mede door brugopeningen)



Hillegommerbrug:

- 2010: 9.300 mvt/etm
- 2030: 8.200-10.800 mvt/etm



Meerlaan bij Hillegommerbrug

Verbindingen fietsverkeer:

- Vooral problemen in de kernen en bij lokale Ringvaartbruggen
- Fietspaden vaak dicht op rijbaan (o.a. N442, N443, N444, Bennebroekerweg)



Conclusies probleemanalyse

Knelpunten op gebied van bereikbaarheid:

- Kernen Duin- en Bollenstreek en Zuid-Kennemerland relatief slecht bereikbaar, met name in oost-westrichting
- Doorstromingsproblemen: N208, N443, N444, Ringvaartbruggen, ontsluiting Hoofddorp op A4, wegennet Heemstede/Haarlem-Zuid

Knelpunten op gebied van leefbaarheid en veiligheid

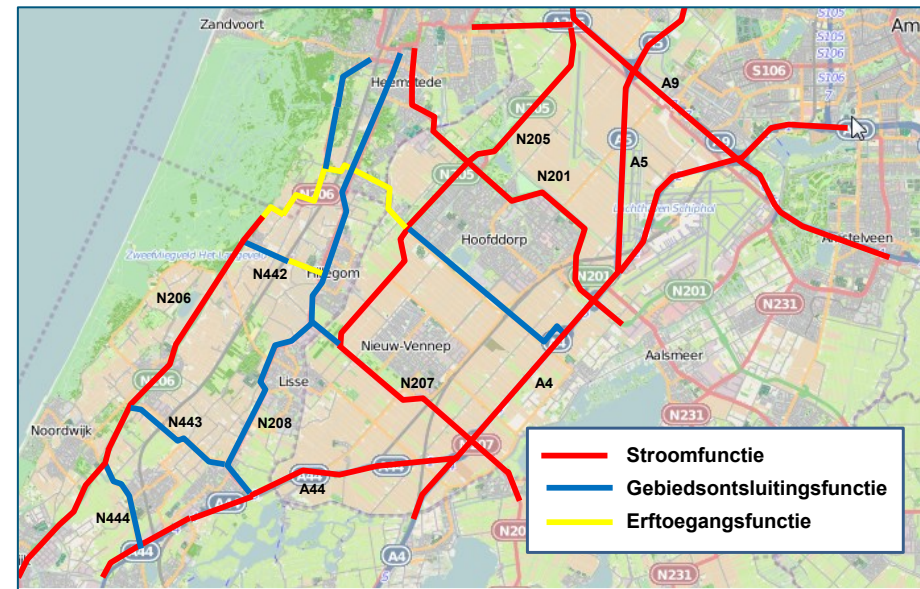
- Te hoge verkeersbelasting op wegen door kernen
- Te hoge verkeersbelasting op lokale Ringvaartbruggen
- Fietsers op veel punten in de knel

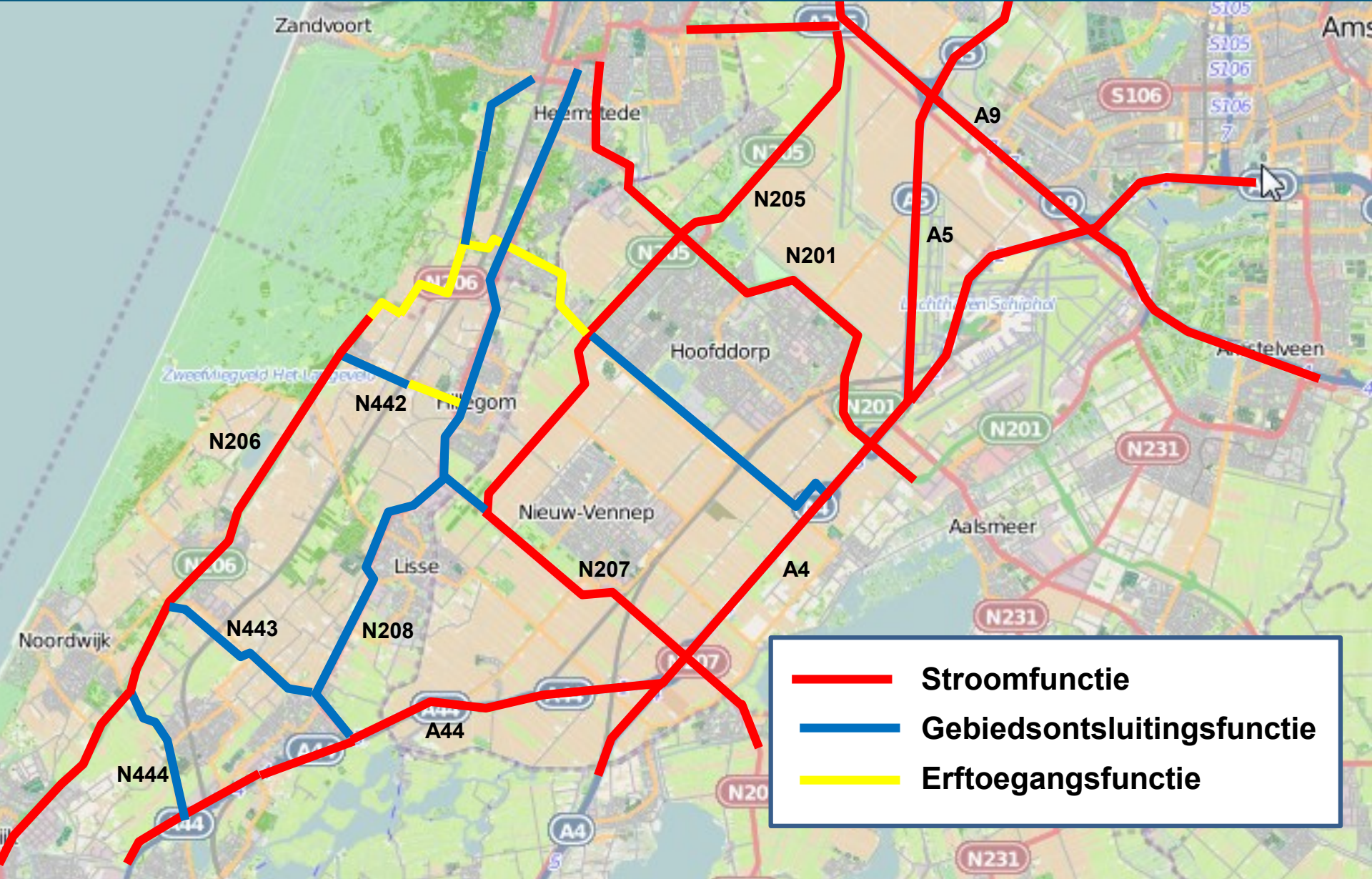
Verwachte groei verkeer verergert de problematiek

Verkeersstructuur

Belangrijkste oorzaak knelpunten ligt in verkeersstructuur:

- Barrières
- Geen sluitend netwerk van stroomwegen
- Weinig regionale Ringvaartbruggen
- Bennebroekerweg niet ingericht op nieuwe functie
- Wegennet niet robuust: er zijn geen alternatieven bij een calamiteit





Opgaven en doelstellingen

- Opgaven en doelstellingen uit NRD2013 bevestigd
- Doelstellingen aangescherpt n.a.v. probleemanalyse

Hoofddoelstelling 1:

Faciliteren van ruimtelijk-economische activiteiten en ontwikkelingen door verbeteren bereikbaarheid Grensstreek:

- Faciliteren toenemende oost-westpendel: reistijden op oost-westrelaties in 2030 gelijk of korter dan in 2010
- Streven naar verbeteren van bereikbaarheid van kernen: percentage sterk vertraagde ritten in 2030 gelijk of lager dan in 2010 (bereikbaarheidsindicator)
- Verbeteren bereikbaarheid Hoofddorp/Nieuw-Vennep van/naar A4 en A9: voertuigverliesuren op verbindingswegen in 2030 gelijk of lager dan in 2010
- Vergroten robuustheid wegennet: beoordelen alternatieven op toename voertuigverliesuren bij blokkade Elswoutbrug (N207)

Hoofddoelstelling 2:

Verminderen van de verkeershinder in de leefomgeving:

- In overeenstemming brengen van functie, vorm en gebruik van het wegennet: op wegen met kenmerken van een erftoegangsweg dient de verkeersintensiteit onder 6.000 mvt/etmaal te blijven