

Aan : Raad
Van : College
Datum : 25 april 2016
Ons kenmerk : MY\OW\Z-15-24958\1.3. Intern\9163
Onderwerp : Parkeerbeleidsnota

Inleiding

In de parkeerbeleidsnota worden alle uitgangspunten en beleidsregels op het gebied van parkeren gebundeld en waar nodig geactualiseerd. De basis voor de nieuwe parkeernota is gelegd in het Hillegoms Verkeer en Vervoerplan (HVVP). Inhoudelijk gaat de parkeerbeleidsnota verder op de kaders uit het HVVP. De nota is consoliderend van aard. In de basis is het parkeren binnen onze gemeente namelijk redelijk tot goed geregeld. Deze nota houdt daarom het goede in stand en zorgt voor verbeteringen op die onderdelen waar dat gewenst is. In deze memo worden de voornaamste wijzigingen in de beleidskeuzes per deelnota benoemd.

Deelnota Hillegom

Parkeerbeleid is het verdelen van schaarse ruimte onder verschillende doelgroepen. Voor deze verdeling kiezen we de volgende concrete beleidsuitgangspunten:

1. In de woongebieden met hoge parkeerdruk zal bij herinrichting worden bekeken of en waar eenvoudig parkeerplaatsen zijn toe te voegen.
2. In de woongebieden blijft parkeren ongereguleerd.
3. Bij het opheffen van parkeerplaatsen moeten deze worden gecompenseerd wanneer de parkeerdruk hoger wordt dan 80% in woongebieden of hoger dan 90% in werkgebieden.
4. Bij nieuwe functies moeten op eigen terrein voldoende parkeerplaatsen worden gemaakt.

Deelnota Gehandicaptenparkeren

Gehandicapten met een gehandicaptenparkeerkaart hebben veel extra mogelijkheden om te parkeren. Hillegom volgt de standaard beleidsregels (artikel 85 van het RVV 1990 bijzondere regels met betrekking tot parkeren).

Aan de aanleg van een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken zijn kosten verbonden. De administratieve kosten (leges) worden bij de aanvrager in rekening gebracht. De hoogte van deze leges worden jaarlijks vastgesteld in de gemeentelijke legesverordening. De kosten voor de feitelijke handelingen (het laten aanleggen, verwijderen, verplaatsen van een gehandicaptenparkeerplaats en het wijzigen van een kenteken) komen ten laste van de gemeente.

Deelnota Parkeernormen

De meest recente parkeernormen uit het ASVV (ook wel bekend als CROW-normen) vormen ook in het nieuwe beleid de basis voor de gemeentelijke parkeernormen.

De wijzigingen in de parkeernormen die in de nota zijn opgenomen hebben ten opzichte van het oude beleid het doel om het beleid voor parkeernormen te vereenvoudigen en duidelijker te maken.

Er bestond niet de behoefte om het gemiddelde van de parkeernormen te verhogen of te verlagen. Er vindt dus geen grote verandering in het parkeernormenbeleid plaats.

De meest opvallende verandering ten opzichte van 2012 is voor woningen dat de norm nu gekoppeld is aan woninggrootte waar die voorheen gekoppeld was aan de prijs. Er is gekozen om de verscheidenheid aan woningen- die het CROW hanteert bij haar kencijfers- te vereenvoudigen en te relateren aan het bruto vloeroppervlak achter de voordeur (m² bvo). Het CROW relateert de kencijfers aan de prijsklasse en type woning. Ook het onderscheid tussen koop of huur wordt niet meer gehanteerd in de nieuwe parkeernormennota, aangezien dit onderscheid anno 2016 nauwelijks meer relevant is voor de parkeerbehoefte.

De in de deelnota opgenomen parkeernormen zijn minimum normen. Dit betekent dat tenminste het aantal aangegeven parkeerplaatsen gerealiseerd moet worden. De voorgestelde parkeernorm voor woongebieden en voor werkgebieden is ten opzichte van 2012 nauwelijks gewijzigd.

De parkeernormennota biedt dus een heldere set normen en afspraken hoe we deze normen toepassen. Zo houden we ons dorp leefbaar en aantrekkelijk om te wonen, te bezoeken en om er te winkelen. Voor ontwikkelaars en potentiële bewoners van nieuwbouwprojecten geldt dat parkeren bij de ontwikkeling een centrale rol in de plannen krijgt. Voor bestaande bouwinitiatieven is een overgangsregeling van toepassing.

Het is mogelijk om af te wijken van de parkeereis als het in alle redelijkheid onmogelijk is of onwenselijk is om geheel of gedeeltelijk aan de parkeereis te voldoen. Van belang is dat bij afwijkingen de noodzaak en de verschillende effecten zorgvuldig worden afgewogen. Om dat goed te doen dienen alle afwijkingen eerst voldoende gemotiveerd ter besluitvorming te worden voorgelegd aan het college van burgemeester en wethouders.