

Parkeerbeleid Hillegom

Deelnota Gehandicaptenparkeren

Datum

15 april 2016

	Inhoud	Pagina
1	Inleiding	3
2	Wettelijk kader	4
2.1	Gehandicaptenparkeerkaart	4
2.2	Gehandicaptenparkeerplaatsen	5
2.3	Bijzondere wettelijke bepalingen	6
3	Uitwerking beleid	8
3.1	Gehandicaptenparkeerkaart	8
3.2	Algemene gehandicaptenparkeerplaats	8
3.3	Gehandicaptenparkeerplaats op kenteken	10
4	Beleidsregels gehandicaptenparkeren op kenteken	13
4.1	Beleidsregels	13
4.2	Toelichting op de beleidsregels	15

1

Inleiding

Het parkeerbeleidsplan van Hillegom is opgebouwd uit vier deelnota's met een algemene inleiding. Deze Deelnota Gehandicaptenparkeren wordt voorafgegaan door de Deelnota Centrum en de Deelnota Hillegom. De Deelnota Parkeernormen completeert het parkeerbeleidsplan.

In deze deelnota is het gehandicaptenparkeerbeleid van de gemeente Hillegom opgenomen. In deze deelnota wordt onderscheid gemaakt naar:

1. Het Wettelijk kader gehandicaptenparkeren.
2. De uitwerking van de onderdelen gehandicaptenparkeerkaart, algemene gehandicaptenparkeerplaats en gehandicaptenparkeerplaats op kenteken.
3. De beleidsregels gehandicaptenparkeerplaats op kenteken.

2

Wettelijk kader

Alvorens in te gaan op het beleid van de gemeente Hillegom ten aanzien van het parkeren voor gehandicapten en de gehandicaptenparkeerplaats in het bijzonder (hoofdstuk 4), is het van belang het wettelijke kader met betrekking tot het gehandicaptenparkeren te schetsen. Omdat voor het gebruik van een gehandicaptenparkeerplaats een gehandicaptenparkeerkaart verplicht is, wordt eerst kort op de gehandicaptenparkeerkaart ingegaan.

2.1 Gehandicaptenparkeerkaart

De Regeling Gehandicaptenparkeerkaart¹ bevat de wettelijke regels voor het verstrekken van Europese gehandicaptenparkeerkaarten. Deze regeling is gebaseerd op de Wegenverkeerswet (artikel 13, tweede lid), het Besluit administratieve bepalingen (artikelen 49 en 55) en het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (artikelen 85 en 86).

Drie kaarttypen kunnen daarbij worden onderscheiden:

- de bestuurderskaart voor degene die zelf autorijdt;
- de passagierskaart voor degene die vervoerd moet worden;
- een kaart voor instellingen die zorg leveren volgens de Algemene Wet Bijzondere Ziektekosten (AWBZ).

¹ Regeling gehandicaptenparkeerkaart d.d. 2 juli 2001, laatst gewijzigd d.d. 3 april 2008.

Bestuurders of passagiers van een motorvoertuig op meer dan twee wielen en van brommobielen komen in aanmerking voor een gehandicaptenparkeerplaats als zij:

- *in de gemeentelijke basisadministratie ingeschreven staan;*
- *in het bezit zijn van een geldig rijbewijs voor een personenauto of bromfiets (Bestuurder);*
- *voor het vervoer van deur tot deur continu afhankelijk zijn van de hulp van de bestuurder (Passagier);*
- *ten gevolge van een aandoening of gebrek een aantoonbare loopbeperking van langdurige aard (ten minste zes maanden) hebben, waardoor zij met de gebruikelijke loophulpmiddelen in redelijkheid niet in staat zijn zelfstandig een afstand van meer dan 100 meter aan één stuk te voet te overbruggen;*
- *en/of permanent rolstoelgebonden zijn;*
- *en/of ten gevolge van een aandoening of gebrek aantoonbare ernstige beperkingen, anders dan loopbeperkingen, hebben.*

2.2 Gehandicaptenparkeerplaatsen

Voor het realiseren van een gehandicaptenparkeerplaats moet behalve een wegmarkering (tegel) ook een paal met een verkeersbord worden geplaatst. Uit artikel 12 van het BABW volgt dat aan een dergelijke handeling een verkeersbesluit ten grondslag moet liggen.

Onderscheid wordt gemaakt naar twee soorten gehandicaptenparkeerplaatsen: algemene gehandicaptenparkeerplaatsen en gereserveerde gehandicaptenparkeerplaatsen, oftewel de gehandicaptenparkeerplaats op kenteken.

Algemene gehandicaptenparkeerplaatsen

De algemene gehandicaptenparkeerplaats is bestemd voor voertuigen van personen die in het bezit zijn van een gehandicaptenparkeerkaart bestuurder en voor voertuigen waarmee personen worden vervoerd die in het bezit zijn van een gehandicaptenparkeerkaart passagier en voor voertuigen met een gehandicaptenparkeerkaart voor instellingen.

Voor de algemene gehandicaptenparkeerplaatsen geldt dat de gemeenten hierin veel beleidsvrijheid hebben, omdat hiervoor geen wettelijke voorschriften gelden. Deze gehandicaptenparkeerplaatsen worden doorgaans gerealiseerd bij winkelcentra, ziekenhuizen, musea, schouwburgen, gemeentehuizen, bibliotheken en andere openbare instellingen.

Gereserveerde gehandicaptenparkeerplaatsen

Van rijkswege zijn geen nadere regels gesteld over het aanwijzen van gereserveerde gehandicaptenparkeerplaatsen. Uit jurisprudentie² blijkt dat gemeenten de navolgende aspecten bij het opstellen van beleid mogen hanteren:

- de mate van gehandicapt zijn; met andere woorden: vanaf een bepaalde maximale loopafstand kan een gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats geïndiceerd zijn;
- het beschikken over een gehandicaptenparkeerkaart bestuurder, passagier, instellingen;
- de mate van parkeerdruk in de directe omgeving van de locatie waar de gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats gerealiseerd zou moeten worden;
- de mogelijkheid van parkeren op eigen terrein van de aanvrager;
- de verkeersveiligheid en de doorstroming van het verkeer.

Op grond van de artikelen 156 WWV 1994 en 29 van het BABW kunnen gemeenten de kosten, die voortvloeien uit de aanleg en verwijdering van een verkeersbord³, waarmee een gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats wordt aangegeven, in rekening brengen bij degene ten behoeve van wie het bord is geplaatst⁴.

2.3 Bijzondere wettelijke bepalingen

Ten aanzien van bestuurders van motorvoertuigen en gehandicaptenvoertuigen, in het bezit van een geldige gehandicaptenparkeerkaart, gelden ingevolge artikel 85 van het RVV 1990 bijzondere regels met betrekking tot parkeren:

- Parkeerschijfzone.
In een parkeerschijfzone mag door gehandicapten (met gebruik van de gehandicaptenparkeerkaart) zonder verplicht gebruik van de parkeerschijf geparkeerd worden op parkeerplaatsen, die als zodanig zijn aangegeven of zijn voorzien van een blauwe streep.
- Woonerf.
Binnen een woonerf mag buiten de parkeervakken met een parkeerschijf voor ten hoogste drie uren worden geparkeerd.
- Parkeerverbod(zone).
In het geval van een parkeerverbod(zone) mag met een parkeerschijf voor ten hoogste drie uren buiten de aangegeven parkeervakken worden geparkeerd. (Hieronder valt ook de openbare ruimte binnen een parkeerschijfzone, anders dan de vakken.)
- Onderbroken gele streep.
Langs een onderbroken gele streep mag ook maximaal drie uur met een parkeerschijf worden geparkeerd.

² Ondermeer AB 1995, 466.

³ Bord E6 van bijlage 1 van het RVV 1990.

⁴ Het BABW is de AMvB die wordt bedoeld in artikel 156 WWV 1994. De kosten die hier worden bedoeld, zijn onder meer: arbeidsloon en materialen (waaronder verkeersbord, kentekenplaat, paal).

- Geen vrijstelling parkeergelden.
Tenzij het bestuursorgaan anders heeft besloten, geeft de gehandicaptenparkeerkaart geen vrijstelling voor het betalen van parkeergelden, in welke vorm dan ook. Evenmin kan met deze kaart geparkeerd worden op plaatsen die door gemeenten zijn gereserveerd voor vergunninghouders, tenzij hiervoor ontheffing wordt verleend.

3

Uitwerking beleid

3.1 Gehandicaptenparkeerkaart

De gemeente Hillegom heeft de afgifte van de gehandicaptenparkeerkaart ondergebracht bij de ISD Bollenstreek. De ISD Bollenstreek is een samenwerkingsverband van de gemeenten Hillegom, Lisse, Noordwijk, Noordwijkerhout en Teylingen. De ISD voert voor deze gemeenten de taken uit op het gebied van de sociale zekerheid en de Wet maatschappelijke ondersteuning. De aanvraag van de gehandicaptenparkeerkaart wordt gedaan via het Loket van de gemeente.

Een gehandicaptenparkeerkaart is in principe voor vijf jaar afgegeven. Daarna kan een verlenging worden aangevraagd. Soms wordt een gehandicaptenparkeerkaart op medische indicatie voor één jaar gegeven. Ook na die periode kan verlenging worden aangevraagd.

Aan de aanvraag van een gehandicaptenparkeerkaart zijn kosten (leges) verbonden. De hoogte van deze leges worden jaarlijks vastgesteld in de gemeentelijke legesverordening.

3.2 Algemene gehandicaptenparkeerplaats

Ambitie

Een algemene gehandicaptenparkeerplaats is bestemd voor het parkeren van voertuigen met een gehandicaptenparkeerkaart voor bestuurders, passagiers of instellingen. Om gehandicapten te laten deelnemen aan het maatschappelijke verkeer, moeten verspreid over de hele stad voldoende algemene gehandicaptenparkeerplaatsen beschikbaar zijn. Extra aandacht vragen specifieke bestemmingen, zoals de binnenstad, winkelvoorzieningen, publieke voorzieningen en zorgvoorzieningen. Ook buiten het gereguleerde gebied moeten algemene gehandicaptenparkeerplaatsen liggen.

Naast het bieden van voldoende algemene gehandicaptenparkeerplaatsen is het ook belangrijk dat deze parkeerplaatsen goed bruikbaar zijn. Dit betekent niet alleen dat de maatvoering ruimer moet zijn dan van reguliere parkeerplaatsen, maar ook dat het mogelijk moet zijn om uit te stappen, aan beide zijden en de achterkant van het voertuig, met of zonder rolstoel et cetera.

Gehandicapten zijn zelf de beste ervaringsdeskundigen. Daar waar de parkeerruimte schaars is, worden de belangen van de verschillende doelgroepen afgewogen. Uitgangspunt blijft een zo optimaal mogelijke verdeling van de beschikbare parkeerruimte tussen alle verschillende doelgroepen.

Aantal

De gemeente Hillegom streeft ernaar dat 2% van de parkeercapaciteit in het centrum algemene gehandicaptenparkeerplaatsen zijn. Op dit moment is dit 1,9%. De parkeersituatie binnen het centrum van Hillegom is zodanig dat dit aantal op dit moment voldoende is. Het realiseren van extra algemene gehandicaptenparkeerplaatsen is niet nodig. Het aantal van 15 algemene gehandicaptenparkeerplaatsen is voor het centrum van Hillegom voldoende.

In totaal heeft Hillegom 33 algemene gehandicaptenparkeerplaatsen (stand maart 2013).

Locatie

De algemene gehandicaptenparkeerplaatsen liggen dicht bij:

- de winkels;
- het gemeentehuis;
- in het voetgangersgebied van de Hoofdstraat;
- de kerken.

De locaties waar deze parkeerplaatsen zijn gelegen sluiten aan bij de huidige behoefte. Verplaatsing van gehandicaptenparkeerplaatsen is op dit moment dan ook niet aan de orde.

Maatvoering

De maatvoering van algemene gehandicaptenparkeerplaatsen zal zo veel mogelijk plaatsvinden conform de richtlijnen uit het ASVV 2012. De precieze vormgeving en dimensionering is echter ook afhankelijk van de situatie ter plaatse. In de smalle straten van Hillegom kan niet altijd aan deze richtlijnen worden voldaan. In ieder geval zullen een paal met het bord E6, en een symbooltegel worden geplaatst.

De maatvoering van een algemene gehandicaptenparkeerplaats is erop gericht dat gehandicapten vanuit de auto kunnen overstappen in een rolstoel. Gehandicapten die bijvoorbeeld gebruik maken van een rollator kunnen vaak prima gebruik maken van reguliere parkeerplaatsen. De rollator zelf komt meestal uit de achterbak.

3.3 Gehandicaptenparkeerplaats op kenteken

Ambitie

Een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken is bedoeld om gehandicapten de mogelijkheid te bieden dicht bij de woning of het werkadres te parkeren. Het beleid ten aanzien van de gehandicaptenparkeerplaats op kenteken is hier dan ook op gericht. Een zo optimaal mogelijke verdeling van de schaarse parkeerruimte onder de doelgroepen en een zo flexibel mogelijk te gebruiken parkeerareaal zijn daarbij wederom uitgangspunt.

De gehandicaptenparkeerplaats op kenteken is bedoeld voor de gehandicapte die beperkt is in de mogelijkheden om de afstand tussen parkeerplaats en bestemming zelfstandig te overbruggen én waarbij de kans op een vrije parkeerplaats op beperkte afstand van de bestemming klein is, bijvoorbeeld doordat het druk is op straat. Dit betekent ook dat aan een gehandicapte geen gehandicaptenparkeerplaats op kenteken wordt toegewezen als hij kan beschikken over een eigen parkeerplaats, zoals een oprit. Dit betekent niet dat op voorhand een maximum wordt gesteld aan het aantal gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken in een straat of een gebied. De parkeermogelijkheid voor gehandicapten prevaleert boven het minder flexibele gebruik van de beschikbare parkeerruimte voor anderen.

Criteria voor een gehandicaptenparkeerplaats bij woonadres

Om in aanmerking te komen voor een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken bij het woonadres moet de aanvrager voldoen aan alle van de hiernavolgende eisen:

1. de aanvrager moet ingeschreven staan in de gemeentelijke basisadministratie en woonachtig zijn op het adres waarvoor de gehandicaptenparkeerplaats op kenteken wordt aangevraagd;
2. de aanvrager moet beschikken over een geldig (minimaal zes maanden)⁵ rijbewijs;
3. de aanvrager moet beschikken over een geldige (minimaal zes maanden)⁵ gehandicaptenparkeerkaart Bestuurder⁶;
4. (het leasecontract van) de auto waarvoor de gehandicaptenparkeerplaats op kenteken wordt aangevraagd, moet op naam van de aanvrager staan;
5. de aanvrager moet niet over eigen parkeergelegenheid kunnen beschikken (zie toelichting);
6. de aanleg moet technisch mogelijk zijn.

⁵ Hiermee wordt voorkomen dat de gehandicaptenparkeerplaats binnen een half jaar moet worden opgeheven, omdat de aanvrager niet meer aan een van de gestelde criteria voldoet.

⁶ Daarmee is gewaarborgd dat een arts heeft verklaard dat aanvrager een loopbeperking met een permanent of progressief karakter heeft, waarbij de aanvrager zonder hulp van anderen en met de gebruikelijke loophulpmiddelen niet in staat is een afstand van meer dan 100 m aan één stuk te voet te overbruggen.

Een parkeerplaats geldt als parkeerplaats op eigen terrein als:

- de parkeerplaats in eigendom is bij de aanvrager of;
- de parkeerplaats in erfpacht is uitgegeven, verhuurd of in gebruik is gegeven aan de aanvrager of;
- in de bouwvergunning, de huur- of de koopovereenkomst of in de erfpachtvoorwaarden is vastgelegd dat parkeergelegenheid is bedoeld voor het adres van de aanvrager.

Een parkeerplaats moet voldoen aan de volgende minimale afmetingen:

- ten minste 2,30 m breed en 5,50 m lang (op straatniveau, bijvoorbeeld carport of oprit).
- ten minste 2,65 m breed en 5,50 m lang (een garagebox).

Kleinere parkeerplaatsen worden niet als parkeerplaats beschouwd. Op parkeerplaatsen in een parkeergarage of op een parkeerterrein is deze maatvoering niet van toepassing.

De locatie waar de gehandicaptenparkeerplaats wordt gerealiseerd, wordt door de gemeente bepaald. Hierbij wordt rekening gehouden met verkeersveiligheid, doelmatig gebruik van de verkeersruimte en de voorkeur van de aanvrager.

In hoofdstuk 4 zijn de beleidsregels gehandicaptenparkeerplaats op kenteken nader uitgewerkt.

Criteria voor een gehandicaptenparkeerplaats bij werkadres

Binnen de gemeente Hillegom is het niet mogelijk om een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken bij het werkadres aan te vragen.

Geldigheidsduur

De gehandicaptenparkeerplaats op kenteken wordt toegewezen voor de periode dat de gehandicaptenparkeerkaart van de aanvrager nog geldig is. Wanneer de geldigheidsduur van de gehandicaptenparkeerkaart wordt verlengd, wordt automatisch ook de geldigheidsduur van de gehandicaptenparkeerplaats op kenteken verlengd. Dit betekent ook dat wanneer een gehandicaptenparkeerkaart wordt ingetrokken, de geldigheid van de gehandicaptenparkeerplaats op kenteken vervalft.

Gebruik

Op een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken mag alleen een voertuig met het betreffende kenteken geparkeerd worden. Hillegom kent 54 gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken (stand maart 2013).

Kosten

Aan de aanleg van een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken zijn kosten verbonden. De administratieve kosten (leges) worden bij de aanvrager in rekening gebracht.

Intrekken gehandicaptenparkeerplaats op kenteken

Een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken kan worden ingetrokken indien er sprake is van gewijzigde omstandigheden. Dit kan zijn als:

- de houder van de parkeerplaats verhuist;
- de houder van de parkeerplaats komt te overlijden;
- de houder geen geldig rijbewijs meer heeft;
- de houder geen gehandicaptenparkeerkaart Bestuurder meer heeft;
- de houder geen voertuig meer op zijn naam heeft staan.

De gehandicapte of de familie van de gehandicapte is verantwoordelijk om aan te geven dat de gehandicaptenparkeerplaats op kenteken kan worden opgeheven. Een periodieke check tussen de gegevens uit de gemeentelijke basisadministratie en de gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken maakt tevens eventuele situaties waarbij de gehandicaptenparkeerplaats op kenteken moet worden opgeheven, zoals een verhuizing of overlijden, inzichtelijk.

4

Beleidsregels gehandicapten- parkeren op kenteken

4.1 Beleidsregels

Op grond van de Wegenverkeerswet mag de wegbeheerder voor de bezitter van een gehandicaptenparkeerkaart een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken reserveren. Voor het aanleggen, verwijderen, verplaatsen van een gehandicaptenparkeerplaats en het wijzigen van een kenteken is een verkeersbesluit noodzakelijk.

De volgende beleidsregels worden gehanteerd bij de toestemming voor een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken:

1. Verkeersbesluit tot het aanleggen van een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken

Indieningsvereisten

Om het verzoek voor een verkeersbesluit tot het plaatsen van een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken in behandeling te nemen dient de aanvrager de volgende gegevens verstrekken:

- het daarvoor bestemde aanvraagformulier, naar waarheid ingevuld;
- geldige landelijke of Europese gehandicaptenparkeerkaart op naam van de bestuurder (GPK-B);
- geldig kentekenbewijs;
- geldig legitimatiebewijs.
- een situatieschets van de gewenste locatie.

Toetsingscriteria

De aanvrager komt in aanmerking voor een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken indien:

1. de aanvrager in het bezit is van een geldige, landelijke of Europese gehandicaptenkaart op naam van de bestuurder (GPK-B);
2. de aanvrager moet ingeschreven staan in de gemeentelijke basisadministratie en woonachtig zijn op het adres waarvoor de gehandicaptenparkeerplaats op kenteken wordt aangevraagd;
3. de aanvrager moet beschikken over een geldig (minimaal zes maanden) rijbewijs;

4. (het leasecontract van) de auto waarvoor de gehandicaptenparkeerplaats op kenteken wordt aangevraagd, moet op naam van de aanvrager staan;
5. voor de aanvrager niet de mogelijkheid bestaat om zelf in een eigen parkeerplaats te voorzien op eigen terrein (garage, carport, oprit et cetera);
6. de vrijheid en veiligheid van het verkeer niet in gevaar worden gebracht.

2. Verkeersbesluit tot het verwijderen van een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken

1. De individuele gehandicaptenparkeerplaats vervalt:
 - binnen één maand na verhuizing van de betrokkene;
 - binnen één maand na overlijden van de betrokkene;
 - drie maanden na het vervallen van de landelijke gehandicaptenparkeerkaart van de betrokkene;
 - indien betrokkene niet meer in het bezit is van een motorvoertuig;
 - indien betrokkene niet meer in het bezit is van een geldig rijbewijs.
2. De betrokkene (of nabestaande) is verplicht het college in kennis te stellen indien een van bovenstaande gevallen zich voordoet. Dit kan middels het daarvoor bestemde meldingsformulier.

3. Verkeersbesluit tot het wijzigen van een kenteken op het bord bij de gehandicaptenparkeerplaats

Om het verzoek voor een verkeersbesluit tot het wijzigen van een kenteken op gehandicaptenparkeerplaats op kenteken in behandeling te nemen dient de aanvrager een schriftelijke aanvraag, middels het daarvoor bestemde aanvraagformulier, in te dienen bij het college. Bij de beoordeling zullen de Toetsingscriteria, zoals vermeld onder 1, opnieuw worden bekeken.

4. Verkeersbesluit tot het verplaatsen van een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken

Aan het nemen van een verkeersbesluit tot het verplaatsen van een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken bij de eigen woning wordt in beginsel niet meegewerkt.

Locatie

Een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken wordt in beginsel aangelegd op een loopafstand van maximaal 100 meter van het woonadres van de aanvrager. Op basis van de situatieschets kan de indiener zijn voorkeur voor een locatie kenbaar maken. Het College bepaalt, zo veel mogelijk in overleg met de aanvrager, de definitieve locatie van de gehandicaptenparkeerplaats op kenteken.

Uitvoering

De vormgeving van de gehandicaptenparkeerplaats zal zoveel mogelijk plaatsvinden conform de landelijke gangbare richtlijnen van het ASVV 2012 (publicatie van het Nationale kennisplatform voor infrastructuur, verkeer, vervoer en openbare ruimte, hierna: CROW). De precieze vormgeving en afmeting is echter ook afhankelijk van de situatie ter plaatse, zoals bijvoorbeeld de breedte van het trottoir en het type parkeren (langs-, haaks-, of schuinparkeren).

In ieder geval zal de gehandicaptenparkeerplaats worden gemarkeerd door middel van een bord, Model E6, een markering van doorgetrokken strepen en een kruis. Voor de gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats wordt een onderbord met kentekenvermelding onder het E6 bord toegevoegd. Alle werkzaamheden voor het aanleggen, verwijderen of wijzigen van een gehandicaptenparkeerplaats worden uitsluitend uitgevoerd door of in opdracht van de gemeente.

Kosten

Het college brengt op grond van de geldende legesverordening, leges in rekening voor de kosten die voortvloeien uit het in behandeling nemen van de aanvraag. De kosten voor de feitelijke handelingen (het laten aanleggen, verwijderen, verplaatsen van een gehandicaptenparkeerplaats en het wijzigen van een kenteken) komen ten laste van de gemeente.

Verbodsbepaling

Het is verboden de gehandicaptenparkeerplaats op kenteken te verhuren, te verkopen of anderszins in gebruik te geven. Het is tevens verboden zonder toestemming van het college de gehandicaptenparkeerplaats te verwijderen of te verplaatsen.

4.2 Toelichting op de beleidsregels

1. Verkeersbesluit tot het plaatsen van een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken

De aanvrager komt in aanmerking voor een verkeersbesluit tot het plaatsen van een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken indien;

1. De aanvrager in het bezit is van een geldige, landelijke of Europese gehandicaptenkaart op naam van de bestuurder (GPK-B)

Om met een voertuig op een gehandicaptenparkeerplaats te mogen parkeren moet het voertuig zijn voorzien van een gehandicaptenparkeerkaart (GPK). Wij stellen als nadere eis dat dit een GPK op naam van bestuurder moet zijn (GPK-B). De reden hiervoor is als volgt.

Als een gehandicapte passagier met iemand meerijdt, dan kan deze bij thuiskomst voor de deur worden afgezet en eventueel naar binnen worden geholpen. In dergelijke situaties kan de straat geheel of gedeeltelijk geblokkeerd zijn, maar dit hoeft nooit lang te duren. Vervolgens kan het voertuig, als er voor de deur geen plaats meer is, elders in de straat worden geparkeerd.

Door geen plaatsen aan te wijzen aan gehandicapte passagiers blijft er meer ruimte over voor gehandicapte bestuurders. Daarnaast mag een gereserveerde parkeerplaats uitsluitend worden gebruikt door diegene voor wie de parkeerplaats is gereserveerd. Deze parkeerplaats kan dus minder efficiënt gebruikt worden. Door de steeds toenemende parkeerdruk moeten daarom niet meer gehandicaptenparkeerplaatsen worden toegevoegd dan strikt noodzakelijk is.

2. Voor de aanvrager niet de mogelijkheid bestaat om zelf in een eigen parkeerplaats te voorzien op eigen terrein (garage, carport, oprit et cetera)

Wanneer een gehandicapte op eigen terrein een parkeerplaats heeft (garage, carport, oprit et cetera) bestaat er net als bij een niet-gehandicapte automobilist geen noodzaak om op de openbare weg te parkeren. Incidenteel is het mogelijk dat de parkeerplaats op eigen terrein niet voldoet om een gehandicapte in- en uit te kunnen laten stappen. Het college kan dan besluiten deze voorwaarde niet te stellen. Wanneer de aanvrager en/of medebewoners meer voertuigen bezitten dan op het eigen terrein geparkeerd kunnen worden, komt de gehandicapte niet voor een gereserveerde parkeerplaats in aanmerking. De andere voertuigen kunnen immers op de openbare weg geparkeerd worden.

3. De vrijheid en veiligheid van het verkeer niet in gevaar worden gebracht

De aanvrager van een gehandicaptenparkeerplaats kan op het aanvraagformulier aangeven waar hij de parkeerplaats gerealiseerd wil hebben. In een aantal gevallen zal dit een reeds bestaand parkeervak zijn. Het kan ook voorkomen dat een parkeerplaats wordt aangevraagd op een plaats die de vrijheid van het verkeer belemmert. Dit kan bijvoorbeeld door de aanleg van een parkeerplaats waardoor de rijbaan te smal wordt. Daarnaast kan de aanleg van een gehandicaptenparkeerplaats de verkeersveiligheid nadelig beïnvloeden. Te denken valt aan de aanleg van een parkeerplaats dicht bij een kruising waardoor het zicht op het overige verkeer verslechtert. Iedere situatie wordt separaat beoordeeld.

2. Verkeersbesluit tot het verwijderen van een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken

Gehandicaptenparkeerplaatsen nemen ruimte in beslag waardoor er minder reguliere parkeerplaatsen overblijven. Wanneer een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken opgeheven kan worden door genoemde redenen dient dit zo snel mogelijk te gebeuren.

3. Verkeersbesluit tot het wijzigen van een kenteken op de gehandicaptenparkeerplaats

Het komt geregeld voor dat de houder van een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken van auto wisselt. Hierdoor dient het onderbord met daarop de kentekenvermelding te worden gewijzigd. Wanneer de houder van de parkeerplaats dit niet doet, is hij niet bevoegd om zijn auto op de parkeerplaats te parkeren. Voor deze wijziging dient een verkeersbesluit te worden genomen.

4. Verkeersbesluit tot het verplaatsen van een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken

Aangezien de locatie van een gehandicaptenparkeerplaats zo veel mogelijk in overleg met de aanvrager wordt gekozen, is er in beginsel geen aanleiding om een bestaande gehandicaptenparkeerplaats bij de eigen woning te verplaatsen.

Overigens ziet dit artikel niet op verplaatsingen ten gevolge van een verhuizing. Als dat het geval is, moet een nieuw verzoek voor het aanleggen van een gehandicaptenparkeerplaats ingediend worden als bedoeld in artikel 1. Immers, in een nieuwe situatie dient opnieuw te worden bekeken of voldaan wordt aan de toetsingscriteria.

Locatie

Dit onderdeel behoeft geen toelichting.

Uitvoering

Dit onderdeel behoeft geen toelichting.

Kosten

De kosten voor het realiseren en opheffen van de gehandicaptenparkeerplaats komen ten laste van de gemeente.

Uitvoering wordt uitsluitend gerealiseerd door of in opdracht van de gemeente.

Verbodsbepaling

De individuele gehandicaptenparkeerplaats is enkel bedoeld voor de persoon die deze parkeerplaats toegewezen heeft gekregen door het college.