

Toezegging wethouder over ligplaatsen haven

aan: de raad van de gemeente Hillegom

zaaknummer:

datum collegevergadering: 28 september 2018

portefeuillehouder: Dhr. J. van Rijn

behandelend ambtenaar: Kees Stoffer

embargo:

Inhoud mededeling

Eerder is in uw raad (december 2017) het nieuw havenreglement aan de orde geweest met voorschriften die gelden voor vaartuigen die een ligplaats innemen in de gemeentelijke haven. De belangrijkste reden van deze nieuwe voorschriften is het aanzien van de haven. Die stond onder druk in de vorm van half afgezonken schepen, verwaarloosde schepen, schepen die niet goed afgemeerd zijn, schepen waarvan de eigenaar niet bekend is, veel te grote schepen, enzovoort.

Dat heeft onder andere geleid tot beperkingen in de afmetingen van schepen die in deze haven een ligplaats mogen innemen. Het is niet de bedoeling dat schepen groter dan twaalf meter hier in de haven een ligplaats innemen. Dankzij dit nieuwe beleid zijn inmiddels ook boten daadwerkelijk vertrokken.

Het college heeft op basis van de APV het nieuwe havenreglement vastgesteld. Op basis daarvan zijn in maart 2018 waarschuwingsbrieven uitgegaan naar een achttal te grote schepen die zijn afgemeerd in de haven. Eén van deze schepen is hierop ook vertrokken. De andere schepen echter nog niet. Het lag in de bedoeling dat de schepen aan het einde van dit vaarseizoen vertrokken zouden zijn. Voordat tot daadwerkelijke handhaving zou worden overgegaan in de vorm van een vooraanschrijving last onder dwangsom, is op 4 september 2018 door wethouder Jan van Rijn nog een gesprek georganiseerd met de betreffende booteigenaren. Daaruit bleek dat het nieuwe havenreglement hen "rauw op hun dak is gevallen". Ze hebben aangegeven dat een andere betaalbare ligplaats vinden dan wel hun boot verkopen, een moeilijke opgave is. Voor dit soort schepen met zulke grote afmetingen is de markt klein en zijn weinig ligplaatsen beschikbaar. Sommige van deze booteigenaren geven aan al 28 jaar hier te liggen. Voor hen voelde dit aan als verworven rechten op een ligplaats. De wethouder heeft deze problemen aangehoord en toegezegd nog eenmaal te willen kijken welke mogelijkheden hij heeft. Vervolgens heeft hij toegezegd met iedere booteigenaar nog een keer te overleggen over wat de gemeente gaat doen.

De problemen voor de booteigenaren met deze grote schepen zijn reëel. Tegelijkertijd zijn de nieuwe regels in het havenreglement ook reëel. Het is logisch dat er grenzen worden gesteld aan de afmetingen van schepen die een ligplaats willen innemen in de haven. Van verworven rechten is geen sprake. De gemeente heeft aan hen eerder nooit ligplaatsen toegekend, en al zeker niet voor onbeperkte tijd. En wijziging van het beleid inzake de haven, is de beleidsvrijheid van de gemeente. Anders zou er nooit iets kunnen veranderen, ook niet als omstandigheden daarom vragen. Een tegemoetkoming aan de huidige booteigenaren kan gevonden worden in de tijd die hen wordt gegeven om een andere ligplaats te vinden dan wel hun boot te verkopen aan iemand met een andere ligplaats. Gelet op het specifieke karakter van deze schepen (de markt daarvoor) en hun afmetingen (relevant voor een andere ligplaats), lijkt een termijn van maximaal twee jaar redelijk. Een langere termijn hanteren kan niet omdat dat gaat neigen naar gedogen. En dan kan de gemeente niet meer handhaven als men blijft liggen.

Alles overwegende zal het college daarom als volgt te werk gaan. De wethouder gaat opnieuw in gesprek met de betreffende booteigenaren. Zij, dat wil zeggen de huidige

eigenaren van deze grote schepen, krijgen een brief met een termijn van maximaal twee jaar om met hun schip de haven van Hillegom te verlaten. Verder uitstel is niet mogelijk. De gemeente zal het vertrek van deze schepen dan ook handhaven.

Bijlagen: