

Aan : Gemeenteraad
Van : College
Datum : 1 maart 2016
Ons kenmerk : MY\OW\Z-14-22985\1.3. Intern\9051
Onderwerp : Tussenrapportage HVVP

Het Hillegoms Verkeers- en Vervoerplan (HVVP) is op 10 september 2009 door u vastgesteld. Hoofddoel van het HVVP is het optimaliseren van de leefbaarheid, verkeersveiligheid en bereikbaarheid in Hillegom. In het HVVP zijn de kaders, knelpunten, oplossingsrichtingen en de prioritering van de oplossings-richtingen beschreven. Hiervoor is vervolgens een uitvoeringsprogramma opgesteld (bijlage 1). Sinds de vaststelling van het HVVP zijn inmiddels een flink aantal jaren verstreken waardoor het gewenst is om de huidige stand van zaken in beeld te brengen.

Uitvoeringsprogramma

De huidige stand van zaken van het vastgestelde uitvoeringsprogramma zal per onderdeel in deze memo nader worden toegelicht.

1.1 Verkeersveiligheid

In het HVVP staat aangegeven dat er voor dit specifieke onderdeel een plan opgesteld dient te worden voor de positie van de kwetsbare verkeerdeelnemer in de schoolomgeving, op de school-thuisroutes en de omgeving van voorzieningenconcentraties ten opzichte van gemotoriseerd verkeer.

Uitgevoerd vóór 2016:

- Notitie Schoolzones Hillegom. Per schoollocatie is in samenwerking met de VVN en Fietsersbond naar de schoolomgeving gekeken om het haal- en brenggedrag van ouders en de gevolgen daarvan op de verkeerssituatie in kaart te kunnen brengen. Het haal- en brenggedrag bepalen bijvoorbeeld of het treffen van aanvullende maatregelen gewenst is (uitbreiding parkeervoorzieningen; het aanleggen van een Kiss&Ride strook; het realiseren van veilige oversteekroutes voor schoolkinderen e.d.).
- De verkeersveiligheid ter hoogte van de voetgangersoversteekplaats Fioretti College is nader onderzocht. Er is gebleken dat de oversteek als onveilig werd ervaren en dat er binnen acceptabele loopafstanden relatief veilige oversteken aanwezig zijn. Voor het optimaliseren van de verkeersveiligheid in de stationsomgeving is een studie gemaakt van de te nemen verkeersmaatregelen. Dit geldt vooral voor de 2^{de} Loosterweg, het busstation en de Stationsweg/Sixlaan. Een herinrichting van deze wegen moet ertoe bijdragen

dat de bereikbaarheid en verkeersveiligheid van de stationsomgeving geoptimaliseerd wordt en de wegen zodanig ingericht worden dat de inrichting voldoet aan de richtlijnen voor de inrichting van erftoegangswegen binnen de bebouwde kom.

Nog uit te voeren:

- Uitvoeren van inrichtingsplan Stationsweg/Sixlaan en busstation.
- Aanleg schoolzone op de Prinses Irenelaan (ten behoeve van de Hilmare/ Savio school) en op de Abellalaan (ten behoeve van de Toermalijn).

1.2 Bereikbaarheid

1.2.1 Verkeerscirculatieplannen

Om het wegennet zo optimaal mogelijk te gebruiken, moeten de weggebruikers hun gedrag en route aanpassen aan de functie van de weg. Het wegennet wordt bij onderhoudswerkzaamheden ingericht volgens de principes van Duurzaam Veilig.

Uitgevoerd vóór 2016:

- In 2009/2010 zijn er verkeerstellingen uitgevoerd op het hoofdwegennet van Hillegom. De verkeerstellingen worden gebruikt om inzicht te krijgen in het verkeer, in de hoeveelheid verkeer, de verdeling en de gereden snelheid.
- Voor het verbeteren van de verblijfskwaliteit in de openbare ruimte en het versterken van het centrumgebied is er een centrumvisie en verkeerscirculatieplan opgesteld voor het kernwinkelgebied.

Nog uit te voeren:

- Uitvoering geven aan verkeerscirculatieplan (parkeerroutering- en verwijzing naar de parkeergarages, evenals met bebording langs de hoofdwegen de rijroute voor doorgaand vrachtverkeer aangeven).
- Nieuwe verkeerstellingen op het hoofdwegennet van Hillegom (na realisatie herinrichting reconstructie N208 fase 3).

1.2.2 Fietsplan

Uitgevoerd vóór 2016:

- Er is onderzoek gedaan naar de haalbaarheid van een fietspad parallel aan de Stationsweg. Het aanleggen van een apart fietspad aan de zuidzijde, achter de woningen, wordt niet gezien als een goede oplossing en is nauwelijks realiseerbaar.
- Er is ook onderzoek gedaan naar de haalbaarheid van een fietspad parallel aan de Wilhelminalaan. Ook dit onderzoek heeft aangetoond dat het verwerven van dure, te compenseren bollengrond en het probleem van sociale veiligheid aan de achterzijde van de woningen, de grootste minpunten vormden.
- Het Hillegoms Fietsbeleidsplan is eind 2015 in concept opgesteld. Dit plan bespreekt verschillende beleidsthema's ten aanzien van het fietsnetwerk van

Hillegom en heeft als doel het bevorderen van het fietsgebruik tot 7,5 km. Om dit doel te bereiken is er een uitvoeringsprogramma aan het plan toegevoegd met korte en lange termijn maatregelen.

Nog uit te voeren:

- Vaststellen en uitvoeren van korte termijn maatregelen uit het Fietsbeleidsplan 2016–2020.

1.2.3 Openbaar Vervoer

Uitgevoerd vóór 2016:

- Een specifiek aandachtspunt was het verbeteren van de toegankelijkheid van bushaltes. Op dit moment zijn alle vaste haltes binnen Hillegom zodanig ingericht dat deze toegankelijk zijn voor mensen met een lichamelijke beperking.
- Er is onderzoek gedaan naar de haalbaarheid van een busbaan ten westen van het NS station. De onderzoeken hebben aangetoond dat de aanleg van een busbaan niet verstandig is. Geadviseerd werd om in plaats daarvan te gaan investeren in doorstroommaatregelen en een keermogelijkheid voor de bus bij het NS station. Daarnaast werd geadviseerd om de verkeersafwikkeling bij de brug met aansluiting op de Hillegommerdijk te verbeteren, evenals diverse kleine maatregelen te nemen op het interlokale deel van de Venneperweg en prioriteit te geven aan de bus in de verkeerslichtenregeling op kruispunten.
- Het jaarlijks evalueren van de busdienstregeling en het doen van voorstellen ter verbetering bij nieuwe concessieverlening.

Nog uit te voeren:

- Evaluatie van busroutes/ dienstregeling (jaarlijks)
- Herinrichting van busstation

1.2.4 Parkeren

De toenemende vraag naar parkeerplaatsen zorgt in zowel bestaande gebieden (woonwijken en winkelgebieden) als bij nieuwe ontwikkelingen voor dilemma's rond het parkeren. Gezien de schaarse ruimte moet parkeren in de praktijk vaak worden afgewogen tegen groen en/of speelvoorzieningen. Dit vraagt iedere keer om maatwerk.

Uitgevoerd vóór 2016:

- Voor het parkeren in het centrum is een parkeerbeleidsnota (deelnota centrum) vastgesteld.

Nog uit te voeren:

- Vaststellen van het overige parkeerbeleid (woongebieden, parkeernormen en parkeren voor gehandicapten).

1.2.5 Herinrichting N208

Op het hoofdwegennet van Hillegom waren belangrijke verstoringen in de doorstroming van het verkeer op wegvakken en kruispunten van de N208 geconstateerd. Met de herinrichting van de N208 (fase 1 en 2) is een belangrijke stap gezet in het waarborgen van de capaciteit van en de doorstroming op de N208. In 2016 wordt de herinrichting van de derde fase N208 (tussen de Maerten Trompstraat en de kruising Pastoor slaan/ Weerlaan) voorbereid, evenals welke noodzakelijke onderhoudswerkzaamheden voor het resterende deel van de N208 tot aan de komgrens uitgevoerd moeten worden.

Uitvoeringsprogramma 2016 tot 2019

In de begroting 2016 is voor de verdere uitvoering van het HVVP een bedrag gereserveerd van 232.501, – euro. Hiervoor is een uitvoeringsprogramma opgesteld voor de jaren 2016, 2017 en 2018 (bijlage 2). Per onderdeel is aangegeven hoeveel budget hiervoor naar verwachting noodzakelijk is.

Tot slot

Het HVVP heeft een looptijd tot 2019. Medio 2018 zal de totale uitvoeringsperiode worden geëvalueerd. Ook zal er worden nagegaan of de in het HVVP gestelde kaders zijn gerealiseerd. Op basis van deze evaluatie zal gestart worden met de voorbereidingen voor een nieuw gemeentelijke verkeers- en vervoerplan voor de periode van 2019 tot 2024.

Bijlage 1: Uitvoeringsprogramma HVVP 2009 tot 2018

MEMO

Planning	2009	2010	2011	middellange termijn 2012-2014	lange termijn 2015-2018
HVVP					
Verkeersveiligheid: opstellen/ uitvoeren Verkeersveiligheidsplan					
• analyse ongevalgevoelige locaties					
• opstellen en uitvoeren acties en infrastructurele werken					
Bereikbaarheid					
Verkeerscirculatieplannen					
• analyseren verkeerscirculatie: verkeersstellingen					
• uitvoeren acties en infrastructurele werken (beginnen met centrum)					
Fietsplan					
• inventarisatie + analyse fietsverbindingen/-stallingen					
• uitvoeren stallingenplan, infrastructurele werken, acties					
Openbaar vervoer					
• opstellen plan stationsgebied					
• evaluatie busroutes					
Parkeren					
• opstellen en uitvoeren parkeerplan centrum					
• opstellen en uitvoeren parkeerplan woongebieden					
o centrum					
o zuid					
o noord					
o overig					
• analyseren parkeren vrachtwagens bedrijventerreinen					
Herinrichting N208					
Middendeel:					
• technische voorbereiding					
• uitvoering					
Zuidelijk deel:					
• technische voorbereiding					
• uitvoering					
Noordelijk deel:					
• nadere besluitvorming					

Bijlage 2: Uitvoeringsprogramma HVVP 2016 tot 2019

Planning	2016	2017	2018	Beschikbare financ. mid. HVVP
Verkeersveiligheid				
Realisatie van twee schoolzones (Pr. Irenelaan en Abellalaan)				35.000,-
Herinrichting Stationsweg/ Sixlaan				Budget infrastructurele werken
Duurzaam Veilige inrichting 30 km/h zones (diverse verkeersveiligheidsmaatregelen)				80.000,-
Bereikbaarheid				
<i>Verkeerscirculatieplannen</i>				
Uitvoering verkeerscirculatieplan (parkeerroutering en verwijzing)				Budget Centrumplan
Nieuwe verkeerstellingen				40.000,-
<i>Fietsplan</i>				
Uitvoering korte termijn maatregelen uit het Fietsbeleidsplan				80.000,-
<i>Openbaar Vervoer</i>				
Herinrichting busstation (financiering uit reeds beschikbaar gestelde bedrag van 400.000,- (raadsvergadering 26.03.2014)				-
Evaluatie busroutes / dienstregeling				-
<i>Parkeren</i>				
Vaststellen parkeerbeleid				-
<i>Herinrichting N208</i>				
Technische voorbereiding en uitvoering fase 3				Budget infrastructurele werken

MEMO