

Aan : Raads- en burgerleden  
Van : College  
Datum : 17 maart 2016  
Ons kenmerk : \\1.3. Intern\9103  
Onderwerp : Resultaten tussenstap Duinpolderweg

### **Probleemanalyse**

Evenals u heeft het college gisteren kennisgenomen van de actuele resultaten van de Probleemanalyse bereikbaarheid Grensstreek en de aanbevelingen uit de rapportage van de bestuurlijk verkenner, de heer Jan Pieter Lokker.

Na bestudering van de uitkomsten is onze eerste reactie : stop met het project Duinpolderweg in zijn huidige vorm !

Net als de meeste andere betrokken partijen erkennen wij dat er op bepaalde plekken in Hillegom maar zeker ook elders in de regio Duin- en Bollenstreek, Zuid-Kennemerland en de Haarlemmermeer knelpunten zijn op het gebied van bereikbaarheid, leefbaarheid, verkeersveiligheid en doorstroming.

Gelet op de in de Probleemanalyse beschreven toekomstige ruimtelijke en economische activiteiten in de gehele Grensstreek en er van uitgaande dat de gepresenteerde cijfers in de Probleemanalyse actueel, volledig en juist zijn, zullen deze knelpunten naar verwachting zelfs eerder toe dan afnemen.

### **Bestuurlijke verkenning**

De bestuurlijk verkenner beschrijft en analyseert in zijn verkenning pijnlijk helder waarom we tot op heden met elkaar niet tot een oplossing van de knelpunten in de Grensstreek zijn gekomen.

De onduidelijke rol en betekenis van de Stuurgroep Duinpolderweg heeft hieraan in onze optiek zeker bijgedragen. Wij waren dan ook verheugd te lezen dat onze portefeuillehouder Verkeer & Vervoer ook juist dit punt heeft aangekaart in zijn gesprek met de bestuurlijk verkenner.

De aanbeveling van de heer Lokker om te komen tot een breed samengestelde adviesgroep met een vooraf heldere agenda, rollen en verantwoordelijkheid, onderschrijven wij dan ook van harte.

**Noodzaak**

De noodzaak om knelpunten in de Grensstreek aan te pakken is aanwezig maar er is naar onze mening op dit moment totaal geen of onvoldoende bestuurlijk en/of maatschappelijk draagvlak voor de nu bij ons bekende mogelijke oplossingsvarianten.

Eerdere studies en analyses over mogelijke oplossingsrichtingen hebben al geleid tot vele discussies.

Geen enkele discussie heeft echter de afgelopen jaren geleid tot consensus.

De mogelijke oplossingsvarianten overtuigden niet en droegen naar onze mening onvoldoende bij aan het versterken van de identiteit en economie van de Bollenstreek, alsmede aan de kwaliteit van de leefomgeving, bereikbaarheid en verkeersveiligheid.

De nu bij ons bekende oplossingsvarianten, waarvan een aantal al eerder in een MER is onderzocht, leiden naar verwachting tot andere knelpunten in de Grensstreek.

Wij worden in deze mening nog eens versterkt door het feit dat de al in 2005 in een MER onderzochte noordelijke varianten allen een onvoldoende oplossend vermogen bleken te hebben voor de toen al gesignaleerde knelpunten.

**Standpunt**

Het college is daarom unaniem van mening dat het project Duinpolderweg in zijn huidige vorm moet worden gestopt en niet op korte termijn moet worden voortgezet met het onderzoeken van een aantal bekende oplossingsvarianten in de planMER-studie Duinpolderweg.

Wij zijn van mening dat er pas op de plaats gemaakt moet worden en dat er nu eerst een brede adviesgroep ingesteld moet gaan worden. Deze brede adviesgroep zou volgens de principes van de zogeheten Ladder van Verdaas en gelet op de in de Probleemanalyse bereikbaarheid Grensstreek geformuleerde hoofddoelstellingen mogelijk kansrijke oplossingen gefaseerd moeten afpellen.

In onze optiek moet er door de breed samengestelde adviesgroep vervolgens niet enkel gekeken worden naar welke van nu al bekende mogelijke oplossingsvarianten het meest kansrijk zijn.

Stop dus met het project Duinpolderweg in zijn huidige vorm.

Maak vanzelfsprekend wel gebruik van de inmiddels binnen het project Duinpolderweg opgedane kennis.

Beperk mogelijke oplossingen niet tot de al bekende “geharnaste” oplossingsvarianten. Wees dus bereid om ook niet alledaagse ideeën en mogelijk andere oplossingsrichtingen of delen van al bekende mogelijke oplossingsvarianten nader met elkaar te verkennen.

Gelet op de Lader van Verdaas zijn wij er als college wel voorstander van om zo spoedig mogelijk het openbaar vervoer te versterken.

Om die reden verzoeken wij met klem de beide provincies versneld uitvoering te geven aan de HOV-verbinding van Noordwijk, via Sassenheim, Lisse en de Haarlemmermeer naar Schiphol.

Ook zouden wij er totaal geen moeite mee hebben om versneld uitvoering te geven aan het aanpassen/uitbreiden van de (Nieuwe) Bennebroekerweg in de Haarlemmermeer.

### **Draagvlak creëren**

Er bestaan inderdaad geen gemakkelijke en eenduidige oplossingen voor complexe vraagstukken.

Zonder het einddoel uit het oog te verliezen en samen met alle betrokkenen willen wij echter toch bezien, hoe je door middel van een andere opzet van het project en mogelijk werkend in deelprojecten tot de best mogelijke oplossingen komt om de gesignaleerde knelpunten in de Grensstreek aan te pakken.

Dat kost (extra) tijd maar zal ontegenzeggelijk uiteindelijk zowel het bestuurlijk als het maatschappelijk draagvlak voor mogelijke oplossingen (of delen daarvan) vergroten.

Onze visie op de volgende processtap wijkt dus wezenlijk af van het door GS gedane voorstel aan de Statenleden van beide provincies.

### **Vervolg**

De technische toelichting resultaten tussenstap Duinpolderweg zal plaatsvinden op 29 maart om 19.30 uur (besloten).

Zo spoedig mogelijk daarna maar naar verwachting op 31 maart zal het college u vervolgens een voorstel doen toekomen voor een inspraakreactie.

Het vaststellen van de inspraakreactie zal worden geagendeerd voor de extra raadsvergadering op 5 april om 19.30 uur (openbaar).

Burgemeester en wethouders van Hillegom