



ACTUALITEITENBRIEF REGIOZAKEN

APRIL 2017

1. Economische verkenningen Metropoolregio Amsterdam (MRA) 2017

Deze editie bevat goed nieuws voor de metropoolregio: de positieve economische ontwikkeling die in 2016 duidelijk zichtbaar werd, zet zich ook in 2017 voort en in een tempo dat hoger ligt dan in de rest van Nederland. Maar deze voor Nederland en de Metropoolregio Amsterdam (MRA) gunstige ontwikkeling vindt plaats in een weerbarstige en onzekere internationale omgeving. Het wordt steeds duidelijker dat we leven in het tijdperk van de New Geography of Jobs: economische activiteit concentreert zich in stedelijke regio's met een productief en innovatief klimaat voor kennisintensieve instellingen, bedrijven en werknemers. Met zijn economische structuur (waarin gespecialiseerde, kennisintensieve dienstverlening een belangrijke plaats inneemt), onderwijsinstellingen, infrastructuur en voorzieningenniveau, is de MRA één van de winnaars in deze nieuwe economische geografie. Maar deze ontwikkeling leidt ook tot versterking van ruimtelijke en sociaal economische onevenwichtigheden.

Snel op de hoogte zijn?

De belangrijkste ontwikkelingen in vogelvlucht worden weergegeven in een YouTube clip van 4 minuten:

<https://www.youtube.com/watch?v=Xvx0kzdFymU&feature=youtu.be>

2. Jaarverslag Regionale Urgentiecommissie Woonruimteverdeling

Op grond van de Huisvestingsverordening Holland Rijnland heeft het Dagelijks Bestuur de Regionale Urgentiecommissie Woonruimteverdeling ingesteld. Deze commissie is belast met het beoordelen van alle verzoeken van woningzoekenden om een urgentieverklaring. Kernboodschap jaarverslag 2016:

Het aantal urgentieverzoeken is beduidend gedaald van 443 aanvragen in 2015 naar 327 in 2016. Daarnaast is het aantal toekenningen dit jaar groter dan het aantal afwijzingen. De oorzaak hiervan schuilt naar alle waarschijnlijkheid in een verbeterd proces. Om de doeltreffendheid en doelmatigheid verder te verbeteren, stelt de commissie tot slot voor om de mogelijkheden voor een webportal te verkennen. De daling van het aantal urgentieverzoeken is zeker niet het gevolg van een ruimere sociale huurmarkt. De oorzaak hiervan moet eerder gezocht worden in een verbeterde intake (de begeleiding bij het indienen van de urgentieaanvraag) door de woningcorporaties. Hierdoor worden minder aanvragen ingediend waarbij het op voorhand al duidelijk is dat er absoluut geen kans is op een urgentieverklaring. Het secretariaat van de urgentiecommissie heeft in 2016 extra aandacht gegeven aan voorlichting aan de intakers bij woningcorporaties. Dat wierp zijn vruchten af. Het verslag wordt nog voorgelegd aan het PHO leefomgeving en het Algemeen bestuur.

3. Holland Rijnland: Subsidieaanvraag en cofinanciering Taalakkoord

Regionale partners en de gemeenten in Holland Rijnland hebben samen afspraken gemaakt laaggeletterdheid te voorkomen en bestrijden. Op 18 januari jl. is in Holland Rijnland een tweede convenant getekend door 35 partijen waar zij hun ambities voor het voorkomen en bestrijden van laaggeletterdheid in hebben opgenomen. Om de uitvoering van deze ambities te versterken wordt een subsidieaanvraag in gediend bij OCW en cofinanciering te reserveren bij het DB van Holland Rijnland. Het portefeuillehoudersoverleg Maatschappij heeft het Dagelijks Bestuur van Holland Rijnland daarom geadviseerd om:

- Een subsidie bij het ministerie van OCW aan te vragen in het kader van de subsidieregeling taalakkoord voor een bedrag van € 50.000,00;
- Een bedrag van €50.000,00 (€25.000 voor 2017 en €25.000 voor 2018) uit het Fonds Cofinanciering te reserveren voor de subsidieaanvraag Taalakkoord;
- Het totaalbedrag van € 75.000,00 uit de subsidieregeling Taalakkoord en het Fonds cofinanciering in 2017 in te zetten voor de uitvoering van de Taalhuizen en -punten in de regio.

4. Verkenningen Noord Holland 2050

De provincie Noord-Holland is bezig met Verkenningen NH 2050. Hierin kijken zij naar de toekomst van de leefomgeving in Noord-Holland en vragen zich af hoe zij willen dat die leefomgeving zich ontwikkelt. Het besluitvormingstraject ziet er als volgt uit.

Fase 1: Verkenningen mei 2016 – dec 2016 (Beeldvorming)	In <u>co-creatie</u> met overheden, bedrijfsleven, maatschappelijke organisaties en kennisinstellingen antwoord geven op de vragen: Hoe staat de fysieke leefomgeving ervoor, welke trends zien we en welke opgaven en dilemma's vloeien hieruit voort?
Fase 2: Koers jan 2016 – juni 2017 (Oordeelsvorming, Besluitvorming)	Op basis van <u>consultatie</u> bij inwoners en stakeholders keuzes maken ten aanzien van de opgaven en dilemma's uit de Verkenningen. Dit wordt vertaald in ambities en doelen voor de provincie in een document Koers NH2050. Provinciale Staten stellen in juni 2017 de Koers NH2050 vast
Fase 3: Visie (concept) juli 2017 – dec 2017 (Oordeelsvorming)	Op basis van <u>consultatie</u> vertalen van de keuzes naar ontwikkelrichtingen/principes voor Noord-Holland. Concept Omgevingsvisie NH2050 wordt in november 2017 vastgesteld door Gedeputeerde Staten en in december 2017 besproken in de Statencommissie
Fase 4: Visie (besluit) jan 2018 – juni 2018 (Besluitvorming)	Concept wordt ter inzage gelegd. Na de <u>inspraakronde</u> , stellen Provinciale Staten in juni 2018 de definitieve omgevingsvisie vast.

In de eerste fase zijn nog geen keuzes gemaakt.

Enkele belangrijkste trends, ontwikkelingen van uitdagingen en keuzevraagstukken waarover het debat zal gaan zijn:

1. In 42 jaar 58% verlies aan biodiversiteit wereldwijd. In Noord-Holland is nog 15% over van de oorspronkelijke totale hoeveelheid biodiversiteit.
2. De woningbehoefte voor NHZ en NHN tot 2040 bedraagt 200.000 en 20.000 woningen.
3. Sociaal-economische verschillen nemen toe. Dit is zowel zichtbaar binnen de stad als tussen regio's
4. De economie zit door mondiale ontwikkelingen in een transitie naar een circulaire economie
5. De voortgaande klimaatverandering, geopolitieke verschuivingen en op den duur uitputting van grondstoffen maken energietransitie naar hernieuwbare bronnen urgenter dan ooit.
6. De behoefte aan mobiliteit neemt verder toe, waarbij verplaatsingspatronen steeds diffuser worden.
7. Wonen, werken en recreëren concentreren zich verder in de stad en stedelijke agglomeraties, met tot gevolg druk op de stad en het omliggende landschap. Verdere info: <http://bit.ly/2nAgNxm>

5. Innovation Quarter: Economie Zuid-Holland: Steden jagen de groei aan

Zuid-Holland presteert economisch boven het landelijk gemiddelde en moet alleen de Noordelijke helft van de Randstad voor laten gaan. De dichtstbevolkte provincie van Nederland profiteert van de sterkere economische rol die steden in 2017 vervullen. Op de arbeidsmarkt is het beeld anders. De werkloosheid daalt door, maar de steden houden het niveau nog hoog. Deels is dit nog een erfenis uit het recente verleden, deels komt dit ook doordat de vraag verandert en veel mensen een grote afstand tot de arbeidsmarkt hebben. Als dichtstbevolkte provincie met 3,6 mln. inwoners is Zuid-Holland een cruciale pijler onder de Nederlandse economie. Zuid-Holland heeft met een goede kennisinfrastructuur en sterke clusters als onder andere het Biosciencepark in Leiden, The Hague Security Delta (HSD), de Rotterdamse haven, het Westland veel in zich om de economie verder op te stuwen.

Naar verwachting groeit de Zuid-Hollandse economie in 2017 met 2,0% een half procent minder hard dan in 2016. Van Leiden en de Bollenstreek tot Groot Rijnmond ligt de groei rond de 2%. De enige regio die in 2017 duidelijk achterblijft is Zuid-Oost-Zuid-Holland. <http://bit.ly/2ij4ICJ>

6. Kustpact: een mooie kust voor iedereen

Een mooie Nederlandse kust waar alle betrokken partijen voor zorgdragen waardoor iedereen kan genieten van de natuur, de rust en de ruimte en gebruik kan maken van verschillende recreatiemogelijkheden. Dat is de kern van het nieuwe Kustpact dat is getekend door 63 partijen waaronder de Provincie Zuid Holland, kustgemeenten, natuurorganisaties en de recreatiesector. In samenwerking met minister Schultz van Haegen (Infrastructuur en Milieu) zijn er afspraken gemaakt over recreatieve bebouwing aan de

Nederlandse kust. Adri Bom-Lemstra, gedeputeerde provincie Zuid-Holland: "Vooruitlopend op het Kustpact heeft de provincie het kustbeleid al aangescherpt. De provincie is trots op de kwaliteit van haar kust met ongerepte stranden en uitnodigende badplaatsen en koestert de afwisseling en diversiteit. De huidige bouwdrift aan de kust zet deze kwaliteiten onder druk. Nieuwe verblijfsrecreatie is daarom binnen de zones van de rustige stranden niet meer toegestaan. Er is wel ruimte voor nieuwe verblijfsrecreatie bij de drukke badplaatsen." <http://bit.ly/2mTsNq5> en stcrt <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stcrt-2017-11009.html>

7. Subsidieregeling bevorderen intergemeentelijke samenwerking Zuid-Holland 2017

Provinciale Staten ZH hebben onlangs het voorstel om de "Subsidieregeling bevorderen intergemeentelijke samenwerking Zuid-Holland 2017" vast te stellen. De HLT werkorganisatie heeft vorig jaar ook gebruik gemaakt van deze regeling. Nu is er dus voor 2017 ook weer één vastgesteld. De regeling loopt tot 1 januari 2020. Subsidie kan worden verstrekt voor:

- a. het uitvoeren van een regionaal bestuurskrachtonderzoek;
- b. een (evaluatie)onderzoek naar intergemeentelijke samenwerking;
- c. een onderzoek naar de bestuurlijke toekomst.

De hoogte van de subsidie bedraagt ten hoogste 50% van de subsidiabele kosten tot een maximum van € 50.000,--. Het subsidieplafond is € 200.000,-- voor 2017.

8. Concept regionale agenda Kaag en Braassem

Op 8 maart jl stond bij raads werkgroep Regiozaken van de gemeente Kaag en Braassem op de agenda:

1. Concept regionale agenda Kaag en Braassem (steller: Berenschot)

De raads werkgroep Regiozaken probeert in Kaag en Braassem regie te houden op taakuitvoer door verbonden partijen. Maar dit komt de facto vooral neer op het reageren op voorstellen en behandelen van de verantwoordingsinformatie en heeft nog niet geleid tot een visie op regionale positionering zo is de opvatting. En hoewel de gemeentelijke organisatie goed is aangesloten (zo stelt Berenschot) op de diverse samenwerkingsverbanden geldt dat op de meeste terreinen sprake is van 'reageren' in plaats van 'anticiperen'. De vraag is voor hen: hoe het strategisch vermogen te organiseren om meer anticiperend op te treden? Zij willen via een "regionale agenda" focus aanbrengen en zo een handelingsperspectief bieden aan het regionaal optreden van Kaag en Braassem

2. Agenda grip op regionale samenwerking (steller: Berenschot - Proof adviseurs)

Berenschot is gevraagd om met de raad na te denken over hoe grip op regionale samenwerking te versterken. Het resultaat van dit traject moet zijn een heldere agenda over wat de raad wilt en een analyse naar hoe deze agenda geïmplementeerd kan worden in de (systemen van) de organisatie. Dit resultaat willen zij bereiken door de volgende stappen te zetten (waarbij Kaag en Braassem nu bij stap B is:

- A. Workshop grip op regionale samenwerking met de raad. Tijdens deze workshop zijn de best practices in het land besproken om de mogelijkheden om grip te vergroten. Op basis van die kaders is besproken wat past bij de context van Kaag en Braassem.
- B. Verdiepen uitkomsten met documentatie en gesprek met griffier, de raadscommissie burgemeester. Eerst bespreken zij een eerste concept-agenda en leggen deze langs de mogelijkheden van Kaag en Braassem.
- C. Ontwikkelen agenda. Vaststellen van de agenda. De agenda wordt tzt aangeboden aan de raad daar ter verdere politieke discussie en besluitvorming.
De documenten zijn hier te vinden: <http://bit.ly/2nquoqv>

9. Dubbeldorp Lisse – Lisserbroek

De gemeente Lisse (mede namens Teylingen en Hillegom) heeft de provincie Zuid-Holland d.d. 27 april 2017 geïnformeerd over de recente onderzoeken naar de verkeerssituatie en voorzieningen die zij samen met de gemeente Haarlemmermeer hebben uitgevoerd met het oog op de geplande woningbouw in Lisserbroek om uitwerking te geven aan een onderdeel van de Parels aan de Ringvaart, het dubbeldorp Lisse-Lisserbroek.

Op basis van de onderzoeken concluderen beide colleges dat zij zich kunnen vinden in de realisatie van woningbouw in Lisserbroek, mits de bereikbaarheid in het gebied, die mede als gevolg van deze ontwikkeling onder druk komt te staan, goed bekeken wordt. Beide colleges vinden dat flankerende maatregelen op het onderliggend wegennet op korte termijn overwogen moeten worden, onder voorwaarde dat er rekening gehouden wordt met de effecten van deze maatregelen. Op basis van de resultaten van de gedane onderzoeken zal in gezamenlijkheid gezocht worden naar gepaste vervolgmaatregelen voor de lange termijn.

Er wordt hierbij een dringende oproep aan GS om de benodigde afstemming over de regionale woningbouwopgave en bijkomende mobiliteitsdruk op de agenda te plaatsen van uw bestuurlijk overleg met het college van Gedeputeerden Staten van de Provincie Noord-Holland op 9 mei 2017 om het belang hiervan te onderstrepen. Graag gaan de gemeenten met GS in gesprek om te komen tot een concrete set maatregelen om de regionale mobiliteitsdruk te verminderen.

10. Regiodeals: koppeling tussen nationale en regionale agenda's

Het denken en handelen op regionale schaal krijgt steeds meer vorm. Of het nu gaat om stedelijke regio's of plattelandsregio's: gestaag dringt het besef door dat de grote maatschappelijke opgaven vragen om een regionale oriëntatie en aanpak. In veel Nederlandse regio's worden deze opgaven en nieuwe perspectieven actief onderzocht en vormgegeven. Om kansen daadwerkelijk te kunnen benutten en de uitvoering kracht bij te zetten, moeten nationale en regionale agenda's beter op elkaar worden afgestemd. Een nieuw arrangement tussen regio's en Rijk biedt kansen: de Regiodeal. Daarvoor pleiten een tweetal onderzoekers.

Gemeentegrenzen bestaan vooral nog bij de gratie van de systeemwereld. De leefwereld waarin de dagelijkse activiteiten van mensen, organisaties en netwerken plaatsvinden – het zogenoemde 'daily urban system' – kent vloeibare grenzen en is in sterke mate (boven)regionaal. Ontwikkelingen in de patronen van dagelijkse verplaatsingen en verhuisbewegingen in Nederland laten in toenemende mate het bestaan zien van grootstedelijke en regionale netwerken. (Bron: <https://ruimtevolk.nl/2017/05/15/regiodeals-koppeling-tussen-nationale-en-regionale-agendas/>)

11. Statencommissie Bestuur en Middelen 17 mei 2017

Rapport van prof. dr. P.P. Tordoir over Zuid-Hollandse netwerken - analyse van ruimtelijke interactie tussen gemeenten en kernen

In opdracht van Gedeputeerde Staten heeft prof. dr. P.P. Tordoir onderzoek verricht naar de intergemeentelijke samenhang in de provincie Zuid-Holland. Zijn bevindingen zijn weergegeven in een rapport. Professor Tordoir heeft onderzoek gedaan naar de samenhang tussen gemeenten in Zuid-Holland. Over de Duin- en Bollenstreek schrijft hij dat deze streek feitelijk uit twee delen bestaat. Katwijk vormt namelijk een eigenstandige gemeenschap. Tussen Hillegom, Lisse, (het noordelijk deel van) Teijlingen, Noordwijkerhout en Noorwijk bestaat significante connectiviteit. Er is dus wel echt sprake van een herkenbare Duin- en Bollenstreek. De streek is voor centrumfuncties sterk op Leiden geïntendeerd. Het noordelijk deel van de streek voor de arbeidsmarkt ook sterk op Noord-Holland.

In een aanbiedingsbrief geven GS een eerste reactie op de resultaten van het onderzoek:

1. [Brief van GS inzake Aanbieding rapport Tordoir Zuid-Hollandse netwerken - analyse van ruimtelijke interacties tussen gemeenten en kernen](#)
2. [Rapport van prof Tordoir Zuid-Hollandse netwerken - analyse van ruimtelijke interacties tussen gemeenten en kernen](#)