

Raadsvoorstel

Zaaknummer: Z-16-57873\3. Bestuur\7097
Datum voorstel: 29 november 2016
Datum collegevergadering: 13 december 2016
Datum raadscommissie: 12 januari 2017
Datum raadsvergadering: 26 januari 2017
Portefeuillehouder: dhr. De Jong
Behandelend ambtenaar: Mina Yarim
E-mailadres: m.yarim@hillegom.nl
Telefoonnummer: 0252 – 537 286

Agendapunt: --

Aan: de raad van de gemeente Hillegom

Onderwerp: Verplaatsing van bebouwde komgrens ten westen van de rotonde Wilhelminalaan/ Beeklaan N442 (10 meter ten oosten uit het hart van de aansluiting met de Parallelweg)

Wij stellen voor

1. Vaststellen verplaatsing bebouwde komgrens ten westen van de rotonde Wilhelminalaan/ Beeklaan N442 (10 meter ten oosten uit het hart van de aansluiting met de Parallelweg).

Inleiding

De provincie Zuid-Holland is voornemens om een klein gedeelte van de N442 over te dragen aan de gemeente. De provincie heeft dit voornemen omdat dit gedeelte van de weg – na uitvoering van het groot onderhoud – feitelijk haar regionale verbindingfunctie zal verliezen. In dergelijke gevallen wordt het wenselijk geacht zulke gedeelten over te dragen aan een andere wegbeheerder.

Momenteel wordt door de provincie Zuid-Holland groot onderhoud uitgevoerd aan de N442. Het gedeelte vanaf de kruising 2^e Loosterweg/Wilhelminalaan tot de kruising Parallelweg/Beeklaan N442 (hmp 0,5–0,87) wordt op dit moment ingericht als gemeentelijke weg. De overdracht van eigendom, beheer en onderhoud van dit gedeelte van de N442 aan de gemeente Hillegom wordt hierdoor wenselijk geacht. De brief met daarin het besluit van Gedeputeerde Staten van de provincie Zuid-Holland is als bijlage toegevoegd.



Verplaatsing bebouwde komgrens ten westen van de rotonde Wilhelminalaan/ Beeklaan N442

Omdat de inrichting van de rotonde Wilhelminalaan/ Beeklaan N442 voldoet aan de eisen van een rotonde binnen de bebouwde kom is het wenselijk om de bebouwde komgrens ten westen van de rotonde te verplaatsen. Door de bebouwde komgrens te verplaatsen ten westen van de rotonde Wilhelminalaan/Beeklaan N442 biedt dit kansen om de verkeersveiligheid in de omgeving van dit weggedeelte te vergroten (onder andere de mogelijkheid tot het instellen van een 30 km/h zone op de 3^e Loosterweg omdat deze weg dan binnen de bebouwde kom ligt).

De tekening waarop de exacte locatie van de bebouwde komgrens staat aangegeven (nieuwe situatie) is als bijlage aan dit raadsvoorstel toegevoegd.

Op basis van de Wegenverkeerswet 1994 artikel 20a dienen de grenzen van de bebouwde kom of kommen van een gemeente te worden vastgesteld bij besluit van de gemeenteraad.

Bestaand kader/context

De grenzen van de bebouwde kom of kommen van een gemeente worden vastgesteld bij besluit van de gemeenteraad.

Beoogd effect

Een verbetering van de leefbaarheid en een verhoging van de verkeersveiligheid van aanwonenden. Dit sluit aan bij de visie van het Hillegoms Verkeer en Vervoersplan: “het optimaliseren van de leefbaarheid, verkeersveiligheid en bereikbaarheid in Hillegom”.

Argumenten

Verplaatsing bebouwde komgrens

1.1 De inrichting van de rotonde Wilhelminalaan/ Beeklaan N442 voldoet aan de eisen van een rotonde binnen de bebouwde kom. De voorrangregels op de rotonde zijn aangepast. Op de Beeklaan N442 vinden op dit moment reconstructie werkzaamheden plaats. De weg wordt tot 10 meter ten oosten uit het hart van de aansluiting met de Parallelweg zodanig ingericht dat de inrichting voldoet aan de eisen die aan een weg binnen de bebouwde kom gesteld worden. Dit is tevens de grens tot waar de overdracht van beheer en eigendom van dit gedeelte van de Beeklaan N442 plaatsvindt. De stand van zaken van de overdracht van dit gedeelte van de Beeklaan N442 leest u in bijgevoegde brief.

1.2 Met de bebouwing van 't Zand is het karakter van de weg zodanig veranderd dat de gebruiker de rotonde als binnen de bebouwde kom ervaart.

1.3 De huidige weginrichting van de 3^e Loosterweg voldoet aan de inrichtingskenmerken van een 30 km/h weg. De huidige maximum snelheid (60 km/h) is niet in overeenstemming met het wegbeeld ter plaatse. Het verplaatsen van de bebouwde

Kenmerk : Z-16-57873\3. Bestuur\7097

Onderwerp : Overdracht van beheer, onderhoud en eigendom van een gedeelte van de N442 (tussen hmp 0,5-0,87) van de provincie Zuid - Holland aan de gemeente en verplaatsing van bebouwde komgrens ten westen van de rotonde Wilhelminalaan/ Beeklaan N442 (10 meter ten oosten uit het hart van de aansluiting met de Parallelweg).

komgrens biedt kansen om de verkeersveiligheid op dit weggedeelte te vergroten, doordat de weg binnen de bebouwde kom komt te liggen en er een 30 km/h zone ingesteld kan worden.

Overdracht beheer en onderhoud van een gedeelte van de Beeklaan N442

1.1 Het betreffende gedeelte van de N442 verliest de regionale verbindingfunctie. Het is daarom gewenst om dit gedeelte over te dragen aan de gemeente Hillegom. Het betreffende gedeelte van de N442 zal door de provincie Zuid – Holland worden ingericht conform de wens van de gemeente Hillegom. . Er zijn diverse overleggen gevoerd tussen vertegenwoordigers van de gemeente Hillegom en de provincie Zuid– Holland over de voorwaarden voor de bedoelde beheer- en onderhoudsoverdracht. Dit heeft geresulteerd in de volgende afspraken:

- Op de rotonde Wilhelminalaan/ 3^e Loosterweg/ Beeklaan N442 zullen de voorrangregels worden aangepast. De fietsers komen in de voorrang.
- Vanwege nieuwbouwplan 't Zand wordt er tussen de rotonde en de spoorwegovergang geluidreducerend asfalt aangebracht.
- Vanwege nieuwbouwplan 't Zand wordt er tussen de rotonde en de aansluiting met de Parallelweg een voetpad aangelegd naast het fietspad ten noorden van de Beeklaan.
- Voor de links afslaande fietsers naar de Parallelweg (gezien vanaf de spoorwegovergang) wordt er een opstelruimte gerealiseerd in het fietspad ten zuiden van de Beeklaan.
- In het ontwerp zal vanaf de nieuwe komgrens de kantstreep naar binnen verplaatst worden om zo de overgang naar 50 km/h visueel aan te geven.
- De openbare verlichting zal worden vervangen conform de armatuur richtlijnen van de gemeente Hillegom.

Kanttekeningen

Reeds onderzochte scenario's/ mogelijkheden die zijn afgefallen:

- Het verplaatsen van de bebouwde komgrens na de spoorovergang.
Na de spoorovergang is de weg richting de Zilk weer provinciaal waarop 60 km/h gereden mag worden. Dit deel van de Beeklaan wordt niet overgedragen naar gemeente Noordwijkerhout. Prorail heeft ingestemd met het verplaatsen van de grens 10 meter ten oosten uit het hart van de aansluiting met de Parallelweg.

Financiële consequenties

De weg wordt om niet in eigendom overgedragen. De overdracht zal door de provincie Zuid–Holland worden geregeld. De hieraan verbonden (notaris)kosten komen voor rekening van de provincie.

Door de overdracht zal het te beheren en te onderhouden gemeentelijk areaal wegen beperkt toenemen. Het onderhoudsbudget wegen hoeft hiervoor niet verhoogd te worden. Mede gelet op feit dat op dit moment nu groot onderhoud door de provincie wordt uitgevoerd.

Kenmerk : Z-16-57873\3. Bestuur\7097

Onderwerp : Overdracht van beheer, onderhoud en eigendom van een gedeelte van de N442 (tussen hmp 0,5–0,87) van de provincie Zuid – Holland aan de gemeente en verplaatsing van bebouwde komgrens ten westen van de rotonde Wilhelminalaan/ Beeklaan N442 (10 meter ten oosten uit het hart van de aansluiting met de Parallelweg).

Aanpak / uitvoering / participatie

Het verplaatsen van de bebouwde komgrens gebeurt (mede) naar aanleiding van verzoeken van bewoners van de 3^e Loosterweg en 't Zand. De werkgroep Verkeer, Prorail en de provincie Zuid-Holland kunnen instemmen met de verplaatsing van de bebouwde komgrens en de gedane aanpassingen.

Er zijn diverse overleggen gevoerd tussen vertegenwoordigers van de gemeente Hillegom en de provincie Zuid - Holland over de verplaatsing van de bebouwde komgrens en de voorwaarden voor de bedoelde beheer- en onderhoudsoverdracht. De provincie heeft ingestemd met de verplaatsing van de bebouwde komgrens. Daarnaast zal het over te dragen gedeelte van de weg conform de wens van de gemeente Hillegom ingericht worden.

Volgens artikel 27 van de Wegenwet dient in iedere gemeente van de buiten de bebouwde kom, of kommen gelegen wegen, een legger te worden opgemaakt. De wegenlegger is een door de Wegenwet verplicht gesteld register, waarin de openbaar toegankelijke wegen staan beschreven die buiten de bebouwde kom van de gemeente liggen. Na verplaatsing van de bebouwde komgrens ten westen van de rotonde Wilhelminalaan/ Beeklaan N442 zal daarom ook de Wegenlegger worden aangepast.

Duurzaamheid

Verplaatsing van de komgrens draagt bij tot een verbetering van de leefbaarheid en een verhoging van de verkeersveiligheid.

HLT

N.v.t.

Urgentie

Hoog. Bij bewoners zijn verwachtingen op een spoedige aanpak van het probleem. Met de provincie Zuid - Holland zijn er afspraken met betrekking tot de overdracht gemaakt. Het betreffende gedeelte zal door de provincie worden ingericht conform de wens van de gemeente en het beheer en onderhoud van dit gedeelte zal door de provincie na afronding van het groot onderhoud om niet worden overgedragen aan de gemeente.

Evaluatie

N.v.t.

Bijlagen / achtergrondinformatie

De tekening waarop de exacte locatie van de bebouwde komgrens staat aangegeven (nieuwe situatie) is als bijlage aan dit raadsvoorstel toegevoegd.

namens het college van burgemeester en wethouders,

ing. G.P. van Lierop
secretaris

A. van Erk
burgemeester

Kenmerk : Z-16-57873\3. Bestuur\7097

Onderwerp : Overdracht van beheer, onderhoud en eigendom van een gedeelte van de N442 (tussen hmp 0,5-0,87) van de provincie Zuid - Holland aan de gemeente en verplaatsing van bebouwde komgrens ten westen van de rotonde Wilhelminalaan/ Beeklaan N442 (10 meter ten oosten uit het hart van de aansluiting met de Parallelweg).

Raadsbesluit

De raad van de gemeente Hillegom,

gelezen het voorstel voor het vaststellen van de verplaatsing van de bebouwde komgrens,

gelet op Wegenverkeerswet 1994 artikel 20a,

besluit:

1. Vaststellen verplaatsing bebouwde komgrens ten westen van de rotonde Wilhelminalaan/ Beeklaan N442 (10 meter ten oosten uit het hart van de aansluiting met de Parallelweg).

Aldus besloten in de raadsvergadering van 26 januari 2017,

de griffier
drs. P.M. Hulspas-Jordaan

de voorzitter
A. van Erk

Kenmerk : Z-16-57873\3. Bestuur\7097

Onderwerp : Overdracht van beheer, onderhoud en eigendom van een gedeelte van de N442 (tussen hmp 0,5-0,87) van de provincie Zuid – Holland aan de gemeente en verplaatsing van bebouwde komgrens ten westen van de rotonde Wilhelminalaan/ Beeklaan N442 (10 meter ten oosten uit het hart van de aansluiting met de Parallelweg).