

Duinpolderweg

Gemeenteraad Hillegom

Bert Grotenhuis, projectmanager
Duinpolderweg

29 januari 2015



Inhoud

Verzoek van Hillegom:

- Uitkomsten Actualisatie Bereikbaarheidsstudie Grensstreek
- Aanleiding en ligging Spoorvariant
- Tussenbesluit Statencommissie Zuid-Holland en mogelijke consequenties
- Vervolgstappen en inspraakmogelijkheden voor raad

Van initiatie tot realisatie

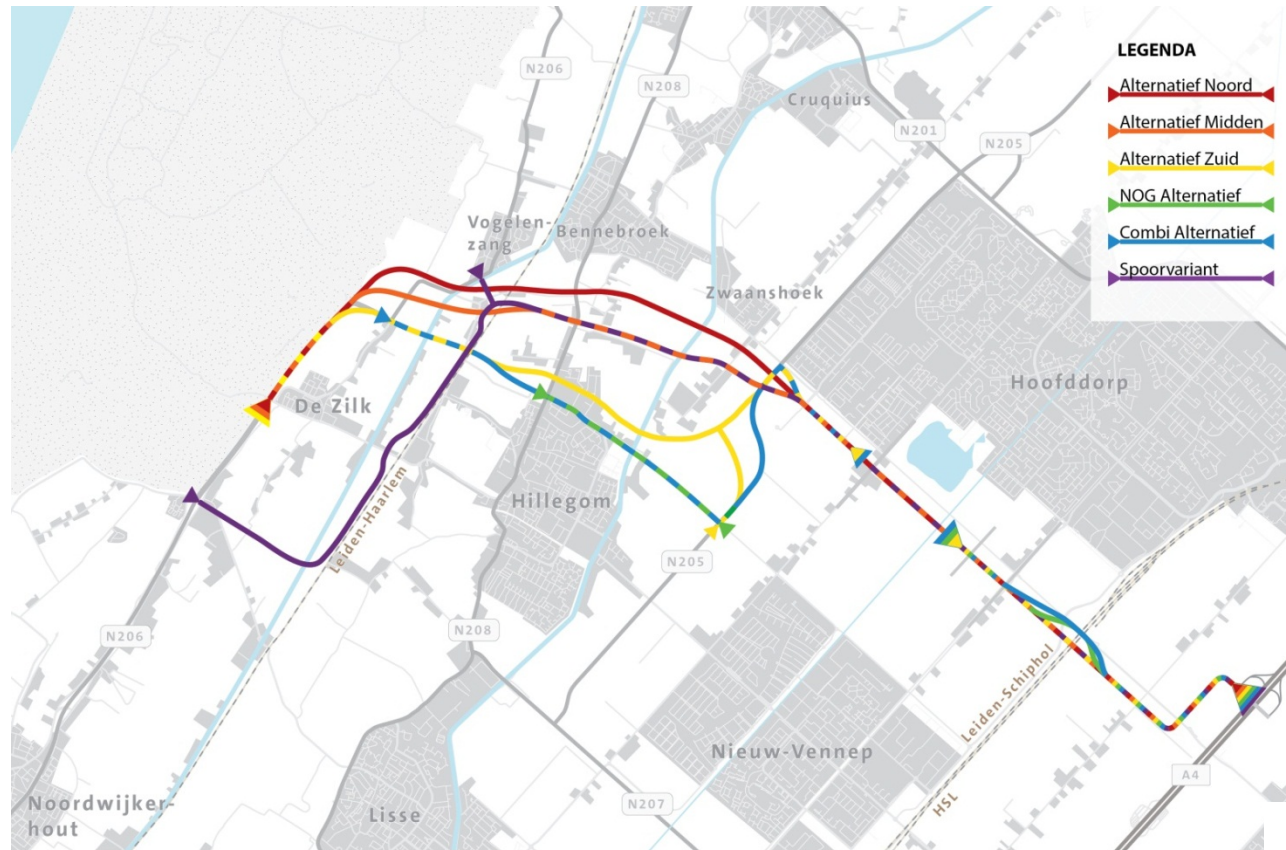
2008 – 2011 Verkenning (verzoek gemeenten)
Conclusie: er is sprake van een verkeersprobleem

2012 – 2015 Planfase (Plan MER)
Bekijken van mogelijke oplossingen en trechters
tot één oplossing/voorkeursalternatief

2015 - 2016 Planuitwerking (Interprovinciaal
Inpassingsplan + Besluit MER)
Uitwerken van de gekozen oplossingsrichting op
detailniveau

Na 2016 Realisatie

Duinpolderweg



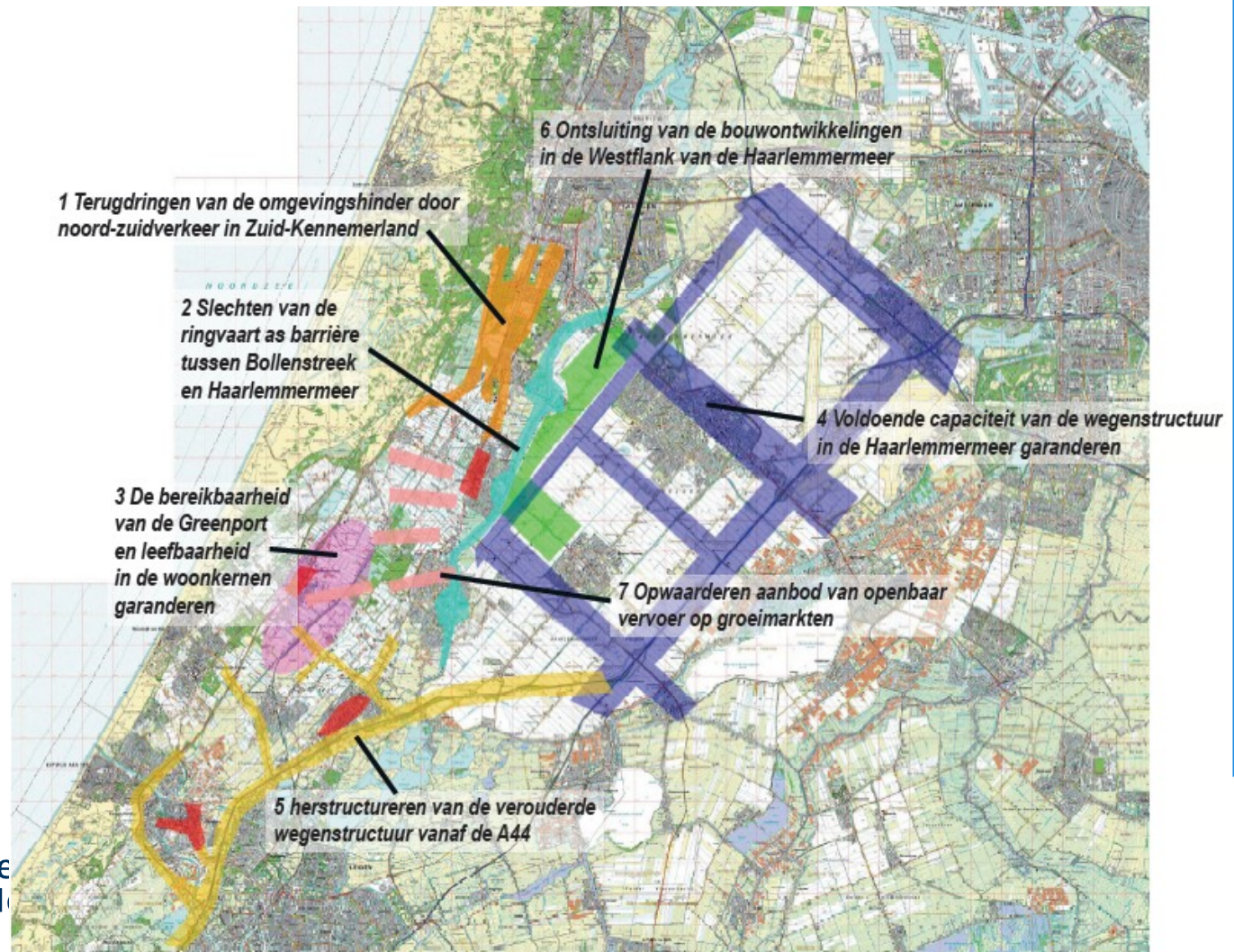
DUINPOLDERWEG - OVERZICHT ALTERNATIEVEN

Terugblik Duinpolderweg: verkenning (1)

- Aanleiding: gebiedsuitwerking Haarlemmermeer-Bollenstreek (2006)
 - 9.600 woningen Bollenstreek
 - 15.000 woningen Haarlemmermeer
- Bereikbaarheidsstudie Grensstreek (2008), 7 hoofdopgaven voor het gebied

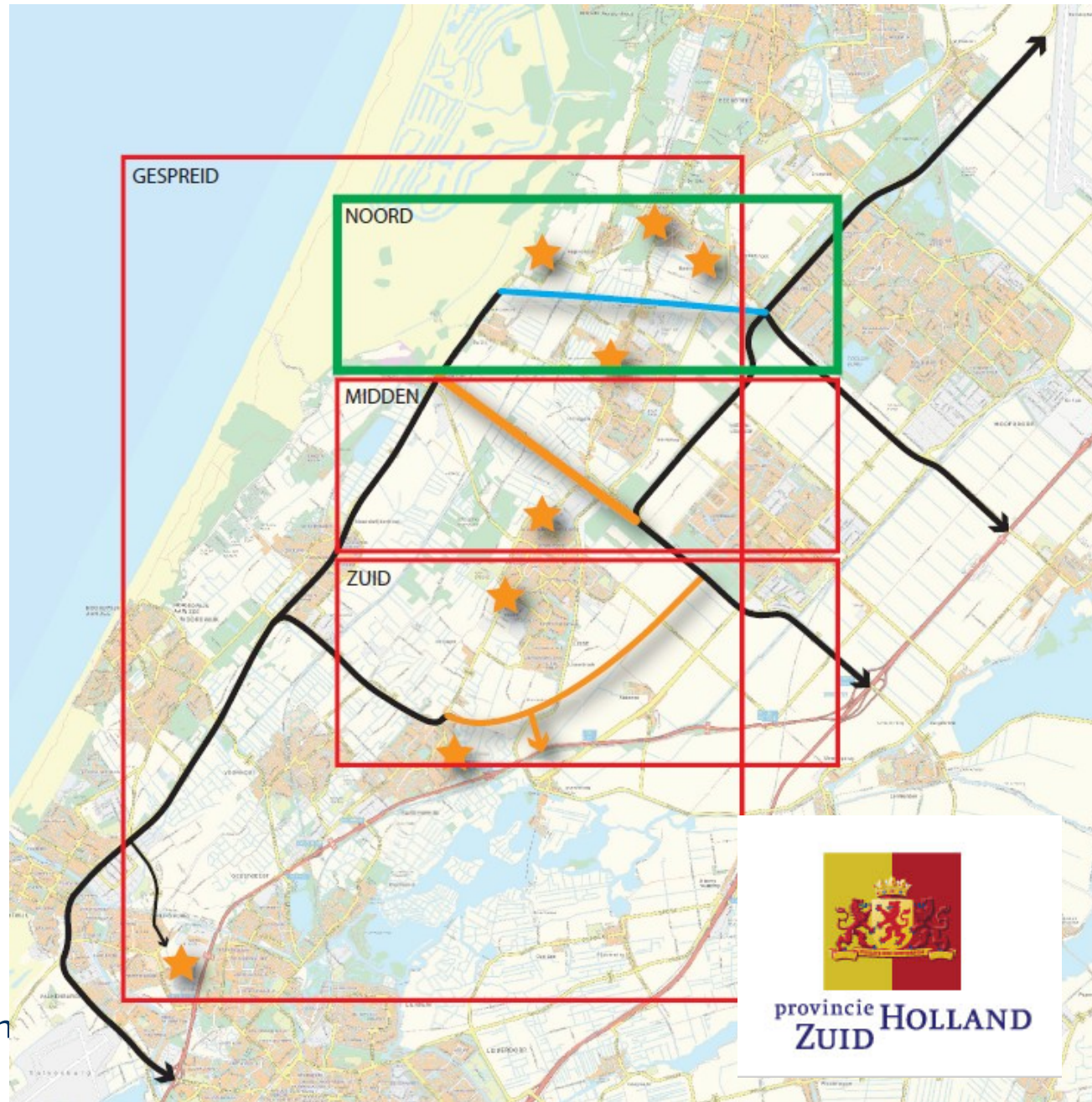
Bereikbaarheidsstudie Grensstreek (1)

Bereikbaarheidsstudie Grensstreek, probleemanalyse en oplossingsrichtingen
(2008) Verkeerskundig 7 hoofdpogaven in het gebied



Bereikbaarheidsstudie Grensstreek (2)

- 4 bouwstenen benoemd
- Noordelijke bouwsteen pakt 7 opgaven best aan
- Kortom:
Oplossing/nieuwe verbinding moet worden gezocht in zoekgebied/
bouwsteen Noord



Terugblik Duinpolderweg: verkenning (2)

- Huiswerkanalyse (2012)
 - Wens Stuurgroep DPW: Naast Noordelijk Alternatief nog andere alternatieven voor het MER op basis van input van bewoners en andere betrokkenen
 - 11 alternatieven verkeerskundig beoordeeld, 4 alternatieven (NOG en combinatie alternatief) geselecteerd voor MER
 - Verkenning afgerond, start Planfase met geselecteerde alternatieven

Notitie reikwijdte & detailniveau (NRD, 1)

- Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD):
 - door bevoegde gezagen en stuurgroep vastgesteld
 - vormt vertrekpunt Planfase
 - benoemt doelstellingen, te onderzoeken alternatieven en de reikwijdte van de onderzoeken
 - op de ontwerp NRD inspraak en advies van cie. MER, advies integraal doorgevoerd in definitieve NRD

Notitie reikwijdte & detailniveau (NRD, 2)

Hoofddoelstelling:

- Verbeteren oost-west structuur tussen N206 en A4

Subdoelstellingen:

- Bereikbaarheid verbeteren in regio's Bollenstreek, Zuid-Kennemerland en Haarlemmermeer:
 - Sluipverkeer in de oost-west relaties verminderen
 - Verbeteren van robuustheid van het verkeersysteem
 - Verbeteren van oversteekbaarheid van Ringvaart Haarlemmermeer
 - Per saldo beperken van doorgaande verkeer in kernen Zwaanshoek, Beinsdorp, Bennebroek, Vogelenzang, Heemstede, Hillegom en De Zilk

Nu: Planfase / de MER

Notitie Reikwijdte
& Detailniveau

**Actualisatie
Grensstreek + NOG
Beter/Vaststellen
Spoorvariant**

Tussenstap

MER –
Onderzoeken

MER Rapport +
(Voorlopig)
Voorkeursalternatief

Sept./Dec. 2013
2015

December 2014 Begin 2015

Medio 2015

Eind

Actualisatie Bereikbaarheidsstudie Grensstreek

- Waarom een Actualisatie?
 - Veranderende omstandigheden leiden mogelijk tot andere inzichten/zoekgebied dan in 2008
- Wat houdt het in?
 - Opnieuw berekenen van de verschillende bouwstenen met een actueel verkeersmodel (VENOM)
- Wat onderzoek je?
 - Is voor de hoofdopgaven de juiste bouwsteen gekozen?
 - NOG Beter Pakket

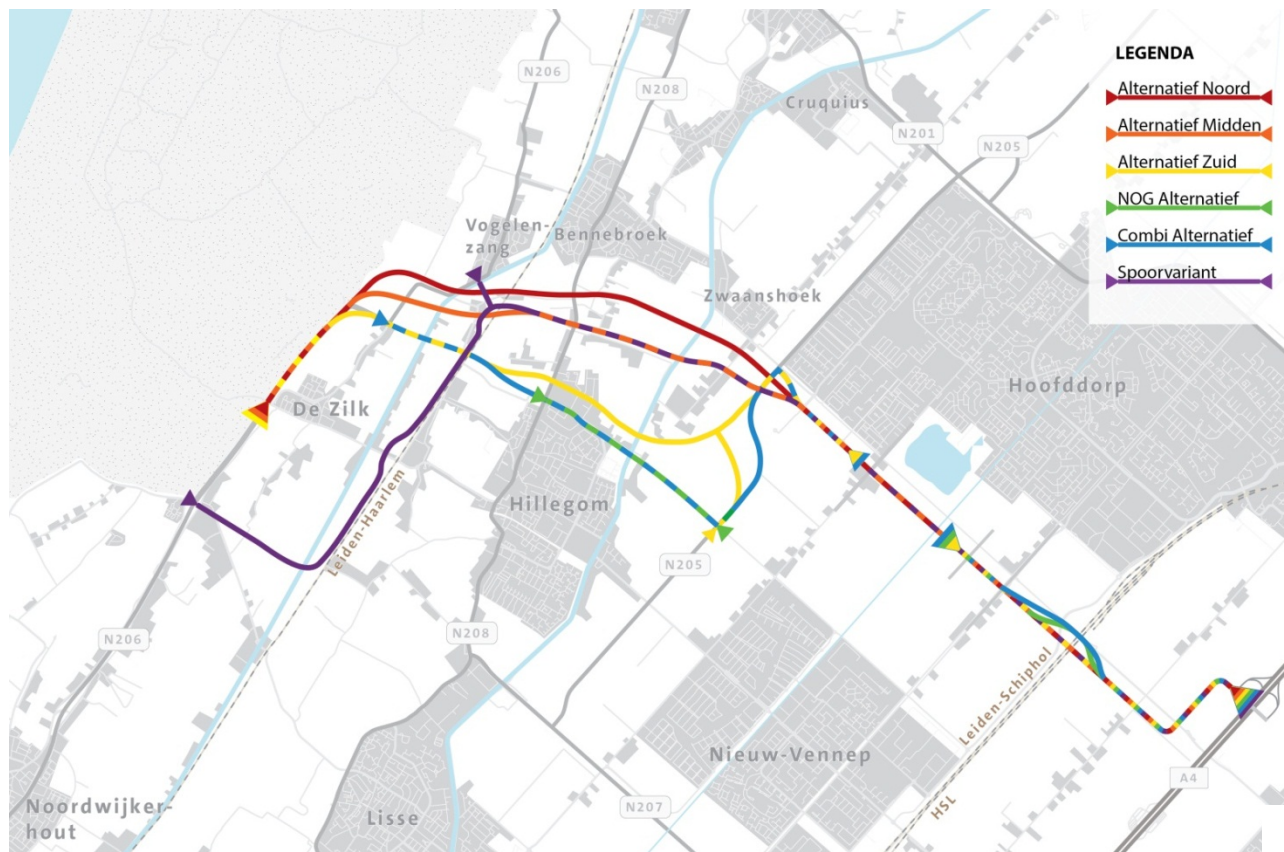
Doorberekening NOG Beter

- Gedeelte NOG Beter Pakket dat in Noordelijke Bouwsteen valt, gaat mee in MER-studie
 - inclusief nieuwe verbinding van N205 via de Weerlaan naar N208
- Van overige zaken is check gemaakt of het pakket toegevoegde waarde heeft voor doelstellingen Duinpolderweg
- Stand van zaken in een gesprek met NOG Beter nader toegelicht

Resultaten Actualisatie

- De resultaten uit de Actualisatie onderschrijven de conclusies uit 2008:
 - Oplossend vermogen Bouwsteen Noord herbevestigd
 - Bouwsteen Noord biedt tevens meer oplossend vermogen dan de andere bouwstenen
 - De bouwsteen midden van de N207 naar de N206 'scoort' een stuk minder
- Conclusie 16 december 2014 : handhaven huidige alternatieven voor MER

Duinpolderweg



DUINPOLDERWEG - OVERZICHT ALTERNATIEVEN

Spoorvariant (herkomst)

- Natuurbeschermingswet & Natura 2000 gebied
- De stikstofproblematiek is een factor van betekenis met het oog op vergunbaarheid
- Dit onderdeel van het MER-onderzoek is naar voren gehaald omdat er gevolgen kunnen zijn voor het ontwerpproces
- Variant onderzoeken, die zo zuidelijk mogelijk oostwaarts gaat om het Duingebied zoveel mogelijk te ontlasten

Spoorvariant (proces)

- GS heeft op 16 december 2014 besloten dat 'geraakten' door de stikstof-variant gelegenheid krijgen voor een zienswijze
 - Tot 5 februari 2015 kunnen belanghebbenden zienswijzen indienen, die worden voorgelegd aan de bevoegde gezagen
- Communicatie onder meer:
 - Brief uitgegaan naar bewoners op 17 december 2015
 - Informatieavond 8 januari 2015 aangekondigd in de lokale pers
 - Website

Tussenstap (6 en 19 januari 2015) Statencommissie ZH & NH

- Verkeersanalyse naar voren:
 - Zijn de problemen nog steeds herkenbaar in het gebied?
 - Voordat het zover is wil men geen alternatief laten afvallen
- Opstellen procedurele notitie
- Beide staten gaan vervolgens met elkaar in overleg

Vervolg Planfase/MER (EER/LER/MKBA)

Notitie Reikwijdte
& Detailniveau

Actualisatie
Grensstreek + NOG
Beter/ Vaststellen
Spoorvariant

Tussenstap

MER –
Onderzoeken

MER Rapport +
(Voorlopig)
Voorkeursalternat
ief

Sept/Dec 2013

December 2014

Begin 2015

Medio 2015

Eind 2015

Vervolg & Inspraakmogelijkheden

Wat?	Wanneer?	Wat kunt u doen?
Oplevering MER – onderzoeken en Voorlopig voorkeursalternatief	Eind 2015 (raad)	U kunt gedurende deze periode uw zienswijze indienen (volg daarvoor de nieuwsbrief)
Uitwerking van het voorkeursalternatief	2016	U kunt gedurende deze periode uw zienswijze indienen (volg daarvoor de nieuwsbrief)
Realisatie	Na 2016	