

Nr.	3. Bestuur\3634
B&W-besluit	05-03-2013
Informatiebijeenkomst	21-03-2013
Raad	11-04-2013
Agendanummer	9

Onderwerp:Koersdocument economie en toerisme

Wij stellen voor:

1. Het koersdocument economie en toerisme vast te stellen.
 2. In het geval dat u besluit het koersdocument vast te stellen het college op te dragen dekking te zoeken voor € 60.000 voor het jaar 2013 voor het uitvoeren van de beleidsambities.
 3. De benodigde middelen voor de jaren 2014– 2020 te betrekken bij de kadernota 2014.
-

Bestaand kader/doelstelling:

In het collegewerkprogramma 2010–2014 is opgenomen dat het geldende economisch beleid geactualiseerd moet worden en dat de leegstand van bedrijfsruimte nader beoordeeld moet worden. De actualisering van het Economisch Beleidsplan is in 2012 opgesteld. Verder is een raadsinformatiebijeenkomst gehouden over het thema leegstand van bedrijfsgebouwen. Op 25 oktober 2012 is het Koersdocument 2012–2015 voor de Greenport Duin- en Bollenstreek vastgesteld.

Inleiding:

Het Koersdocument maakt de verbinding tussen het Economisch Beleidsplan, de raadsstudiebijeenkomst over leegstand en het op 25 oktober 2012 door de raad vastgestelde regionaal economische Koersdocument 2012–2015 voor de Greenport Duin- en Bollenstreek.

Het Koersdocument formuleert de ambities voor de economie van Hillegom en biedt een toetsingskader voor ontwikkeling. Het Koersdocument maakt hierbij onderscheid naar centrum, bedrijventerreinen en buitengebied. Op basis van de analyse moet de aandacht met name uitgaan naar het centrum. Het Koersdocument gaat uit van bestaande kwaliteiten en kracht van ondernemend Hillegom. Het actieprogramma omvat de gemeentelijke acties die bijdragen aan het verbeteren van het vestigingsklimaat en is vanuit een integrale benadering opgesteld.

Bij het opstellen van het Economisch Beleidsplan zijn veel stakeholders betrokken. Hun inbreng en die van uw raad op de raadsstudiebijeenkomst zijn verwerkt in het



Koersdocument. Daarnaast is het Koersdocument besproken met vertegenwoordigers van onder andere IRH, Hipro en Koopcentrum Hillegom. Samenwerking is daarbij het sleutelwoord.

Argumenten:

1.1 Het koersdocument beschrijft de koers van de gemeente Hillegom voor de uitvoering van het economisch en toeristisch beleid.

Het doel van het koersdocument is tweeledig. Ten eerste gaat het om het verbeteren van de ondernemerstevredenheid zodat het ondernemersvertrouwen en investeringsbereidheid wordt vergroot. Ten tweede gaat het om het verbeteren van het vestigingsklimaat door het beter benutten van de bestaande kwaliteiten (functie en fysiek) in het bebouwde gebied en in de openbare ruimte.

1.2 De koers van de gemeente Hillegom is beschreven in zeven uitgangspunten
 Activiteiten en initiatieven kunnen we toetsen aan de uitgangspunten van de economische koers. De uitgangspunten zijn:

1	De economie van Hillegom zijn de ondernemers zelf.
2	De gemeente is regiegemeente. Zij faciliteert private initiatieven waar mogelijk.
3	De gemeente is verantwoordelijk voor de openbare ruimte en het gemeentelijk vastgoed.
4	Bieden van ruimte voor economische ontwikkeling staat centraal, aanvullende versterkende functies worden gefaciliteerd.
5	Primaire focus is gericht op het toevoegen van economische en toeristische functies in het centrum.
6	De gemeente participeert in de regio ten behoeve van de regionale positionering van Hillegom in de regio.
7	De gemeente voert een actief beleid gericht op starters en zzp'ers.

1.3 Het koersdocument zet ontwikkellijnen uit voor de economische en toeristische ontwikkeling van Hillegom.

De ontwikkellijnen voor de economische en toeristische ontwikkeling zijn:

1.	Een instrument voor het toetsen van economische en toeristische initiatieven in het centrum, op bedrijventerreinen en in het buitengebied.
2.	Het opstarten van overlegstructuren tussen ondernemers en de gemeente.
3	Het uitwerken van de marketing van Hillegom, in aansluiting op de regiomarketing.
4	Het verbeteren van de zichtbaarheid van toeristische attracties.
5	Het afstemmen van de kwaliteit van de openbare ruimte op de economische potentie.
6	Professionalisering van het economisch beleidsadvies en bedrijvencontact.

2.1/3.1 Het uitvoeren van de ontwikkellijnen past niet binnen de bestaande formatie

De ambtelijke organisatie heeft in totaal 36 uur beschikbaar voor economische advisering, toerisme en bedrijvencontacten. Deze capaciteit is niet berekend op het uitvoeren van de projecten die voortkomen uit het koersdocument.

Wij hebben in 2013 € 60.000 nodig aan personele inzet voor het uitvoeren van de ambities. Voor de jaren 2014–2020 schatten wij in € 80.000– 100.000 nodig te hebben.

Financiële dekking:

In 2013 hebben wij € 60.000 nodig voor het uitvoeren van de ontwikkelingen. De meerjarige dekking van € 80.000– € 100.000 betrekken wij bij de kadernota 2014.

Communicatie/Participatie:

Alle documenten die ten grondslag liggen aan dit koersdocument zijn samen met stakeholders tot stand gekomen. Het koersdocument is besproken met de belangrijkste stakeholders in Hillegom.

Urgentie:

Het is een wens van de gemeenteraad om voortvarend met het economisch beleid aan de slag te gaan.

Kanttelingen:

3.1 Wanneer er geen middelen beschikbaar komen voor het uitvoeren van de ambities, kunnen we het koersdocument niet uitvoeren.

namens het college van burgemeester en wethouders,

ing. G.P. van Lierop
secretaris

J. Broekhuis
burgemeester

Ter inzage gelegd:

– Economie & Toerisme Hillegom 2013–2020, Koersdocument en actieprogramma: Samen aan de slag dd 01-03-2013 (inclusief bijlagen)

Informatie bij: mw. M. Pippel, m.pippel@hillegom.nl, tel.nr. (0252) 537 257