

Bereikbaarheidsoffensief Holland Rijnland

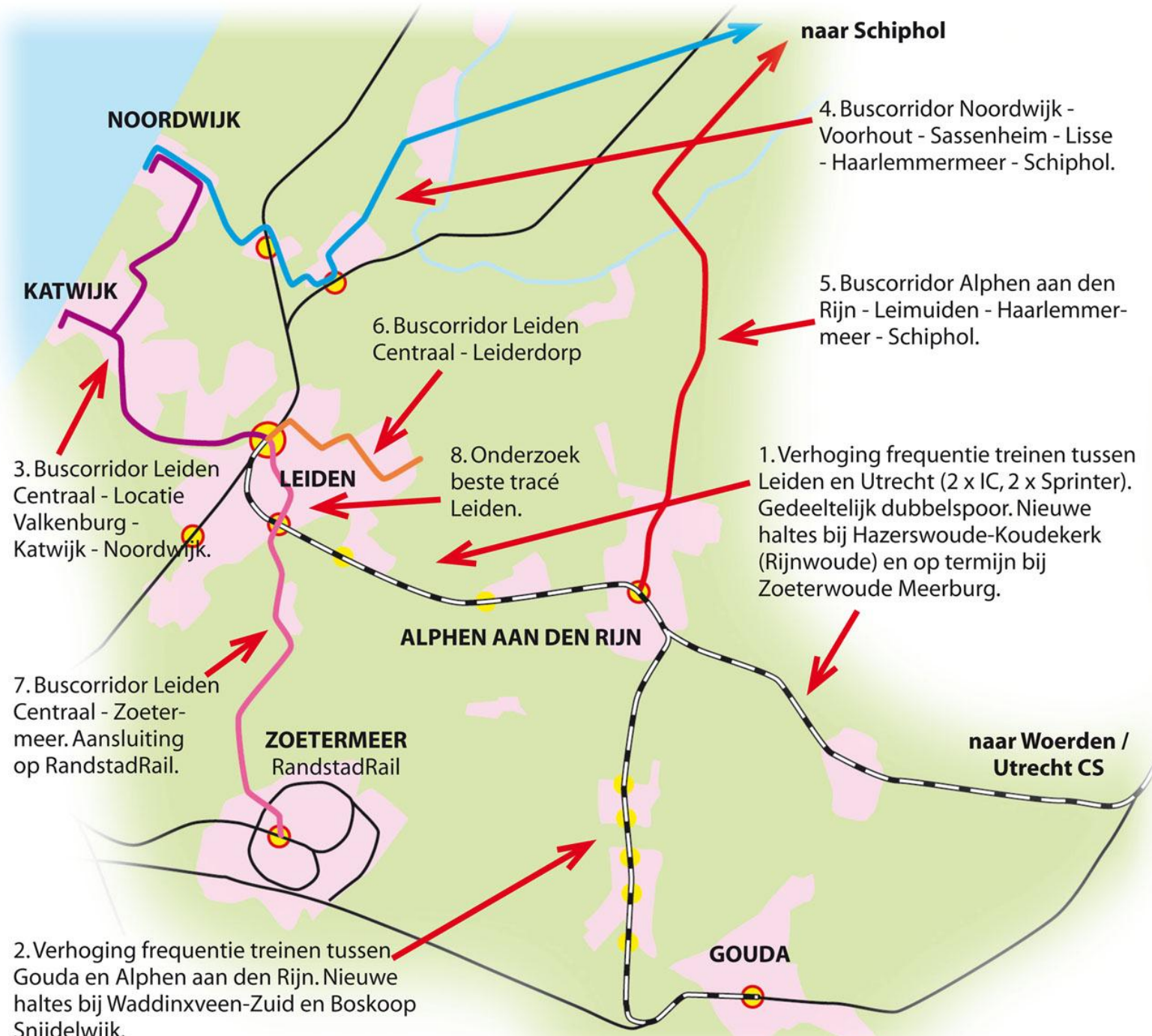
Leendert de Lange
portefeuillehouder Verkeer en Vervoer

Bereikbaarheidsoffensief Holland Rijnland

- Korte termijn:
 - Gebiedsbudget Rijk veilig stellen
 - Besluitvorming RijnlandRoute (tracé + RIF)
 - Conceptwijziging RGL naar HOV ZHN
 - Maatregelen middengebied (o.m. randweg Voorhout, N207/N208)
 - HOV Bollenstreek - Schiphol
 - Planstudie Duinpolderweg
 - Verkenningen HOV-corridors (UP OV):
 - Leiden Centraal – Leiderdorp
 - Hillegom – Nieuw Vennip

Bereikbaarheidsoffensief Holland Rijnland

- Lange termijn:
 - Realisatie volledig bereikbaarheidsprogramma Holland Rijnland (N207, Duinpolderweg, Maatregelen middengebied, RijnlandRoute, UP OV, UP Fiets, etc.)



naar Schiphol

4. Buscorridor Noordwijk - Voorhout - Sassenheim - Lisse - Haarlemmermeer - Schiphol.

5. Buscorridor Alphen aan den Rijn - Leimuiden - Haarlemmermeer - Schiphol.

6. Buscorridor Leiden Centraal - Leiderdorp

8. Onderzoek beste tracé Leiden.

1. Verhoging frequentie treinen tussen Leiden en Utrecht (2 x IC, 2 x Sprinter). Gedeeltelijk dubbelspoor. Nieuwe haltes bij Hazerswoude-Koudekerk (Rijnwoude) en op termijn bij Zoeterwoude Meerburg.

3. Buscorridor Leiden Centraal - Locatie Valkenburg - Katwijk - Noordwijk.

ALPHEN AAN DEN RIJN

naar Woerden / Utrecht CS

7. Buscorridor Leiden Centraal - Zoetermeer. Aansluiting op RandstadRail.

ZOETERMEER
RandstadRail

2. Verhoging frequentie treinen tussen Gouda en Alphen aan den Rijn. Nieuwe haltes bij Waddinxveen-Zuid en Boskoop Snijdelwijk.

GOUDA

Regionaal investeringsfonds

Ontstaan van het RIF

- Aanleiding: ambitie van de regio
- Cofinanciering naast Rijks- en provinciale bijdragen
- Realiseren vijf grote projecten: RLR, HOV, NOG, Greenport en groenprogramma
- 28 maart 2007: oprichting RIF door Algemeen Bestuur
- Goedkeuring door 12 gemeenteraden
- 1 april 2008: start opbouw fonds

Uitgangspunten

- Regionale solidariteit
- Co-financiering provincie/rijk
- RIF is onderdeel begroting Holland Rijnland
- Besluitvorming via DB en AB
- Vaststellen variabelen verdeelsleutel bij start
- Werking vastgelegd in beheersverordening
- Tussentijdse evaluatie in 2012
- Evt. terugbetaling inclusief ontvangen rente
- Bijdragen 'geschot'
- Geen indexering

Opbouw van het fonds

- Totale fonds: 142,5 mln., bestemd voor
 - RLR: 37,5 mln.
 - HOV: 37,5 mln.
 - POG: 37,5 mln.
 - Greenport: 10 mln.
 - Regionaal groenprogramma: 20 mln.
- Daarnaast 2^e tranche RijnlandRoute: €37,5 mln.

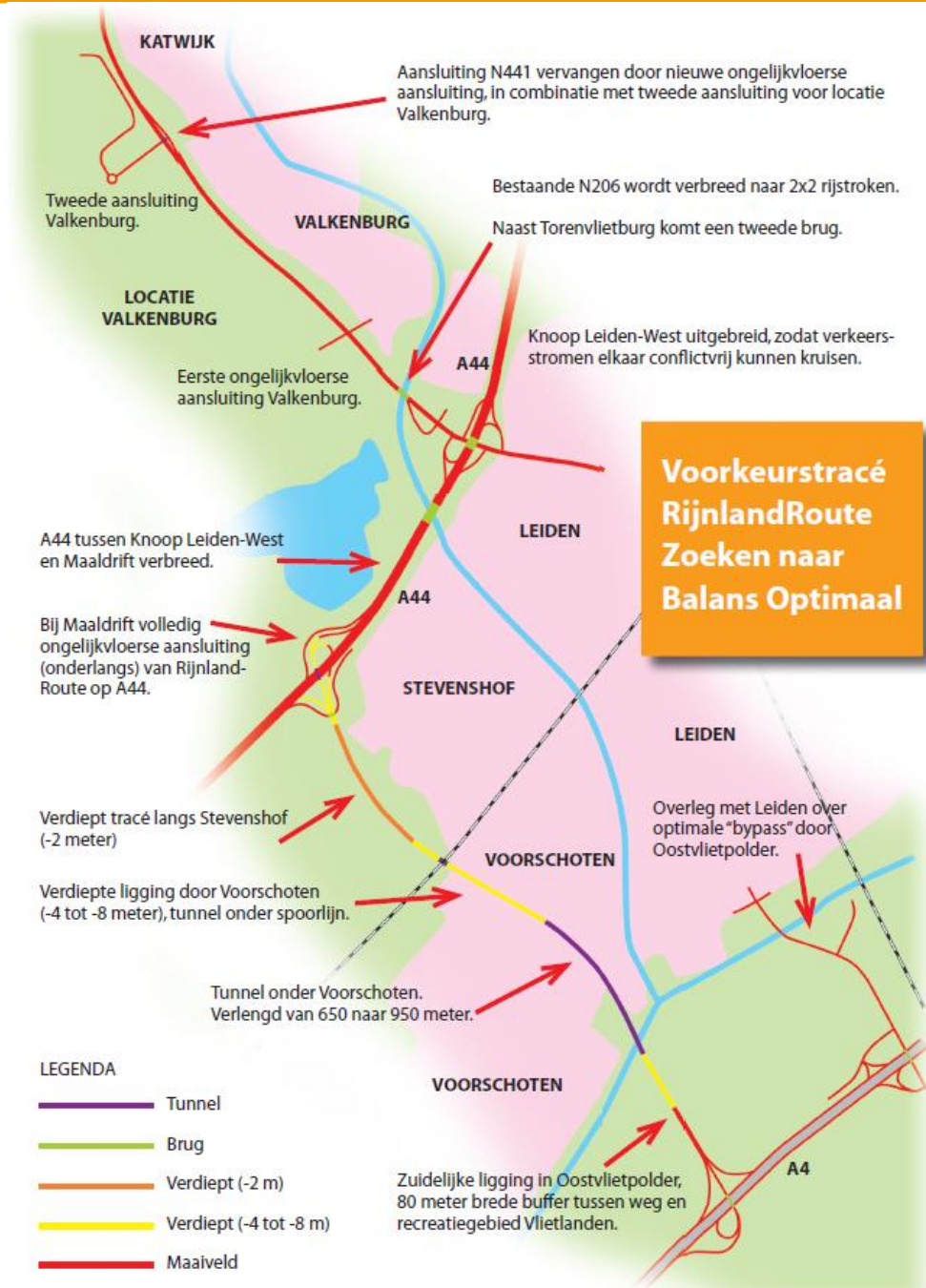
juni 2011 besluitvorming AB

Programma Ontsluiting Greenport Duin – en Bollenstreek (POG) €37,5 miljoen voor maatregelen ten behoeve van de ontsluiting van de Greenport Duin- en Bollenstreek:

- € 5 miljoen voor openbaar vervoer op de corridor Noordwijk – Sassenheim – Schiphol
- € 20 miljoen voor maatregelen in Middengebied Duin- en Bollenstreek
- € 12,5 miljoen voor Duinpolderweg

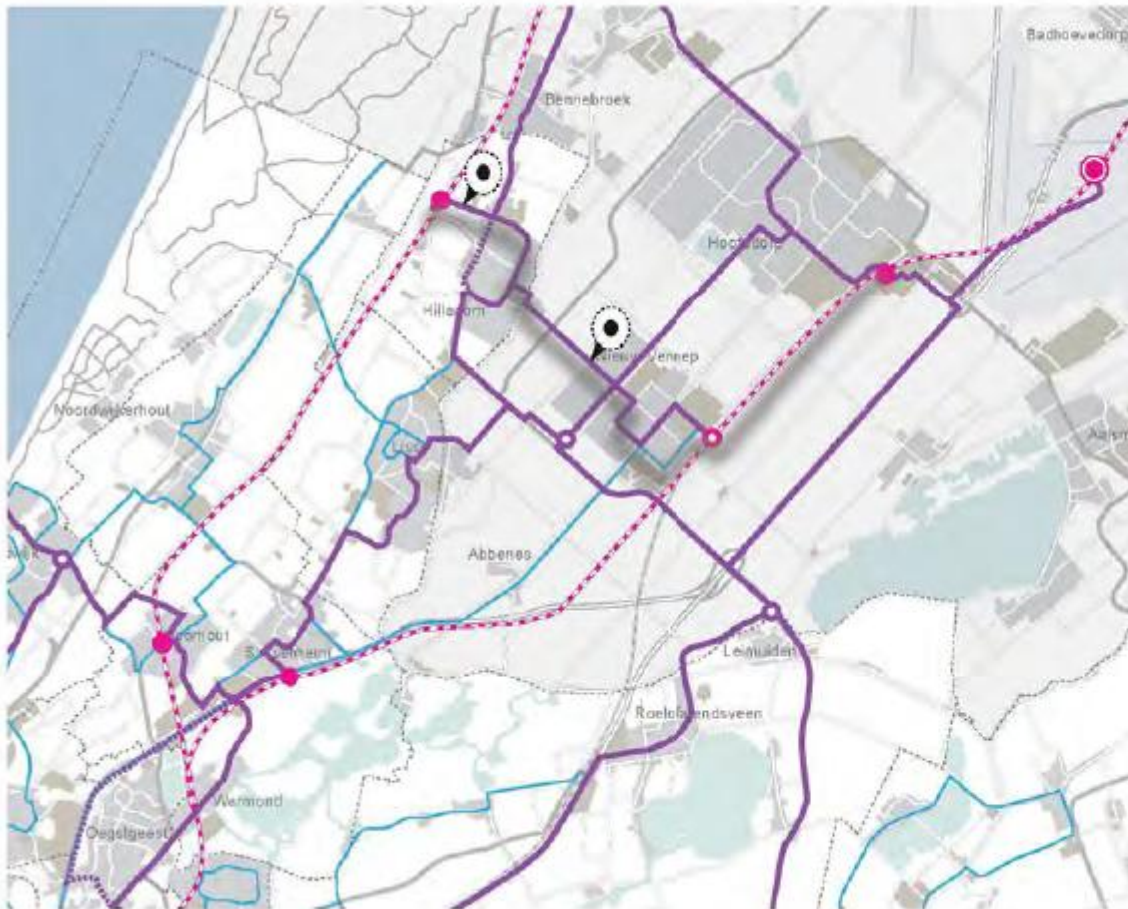
juni 2012 besluitvorming AB

- Tracékeuze RijnlandRoute: Zoeken naar Balans Optimaal;
- Intentie beschikbaar stellen €37,5 mln. 1^e tranche RIF voor RijnlandRoute.
- Conceptwijziging op hoofdlijnen RijnGouwelijn naar HOV-net Zuid Holland - Noord
- Intentie beschikbaar stellen €37,5 mln. voor HOV



22 november 2012 besluitvorming DB





- Uitvoeringsprogramma OV:
 - Vastgestelde projectbladen met daarin concrete maatregelen per corridor en fase waarin deze maatregelen zich bevinden;
 - Start verkenning naar OV-corridors:
 - Leiden Centraal – Leiderdorp
 - Hillegom – Nieuw Vennep



UITVOERINGSPROGRAMMA OV HOLLAND RIJNLAND
CORRIDOR HILLEGOM - NIEUW VENNEP - SCHIPHOL

Legenda


Openbaar Vervoer

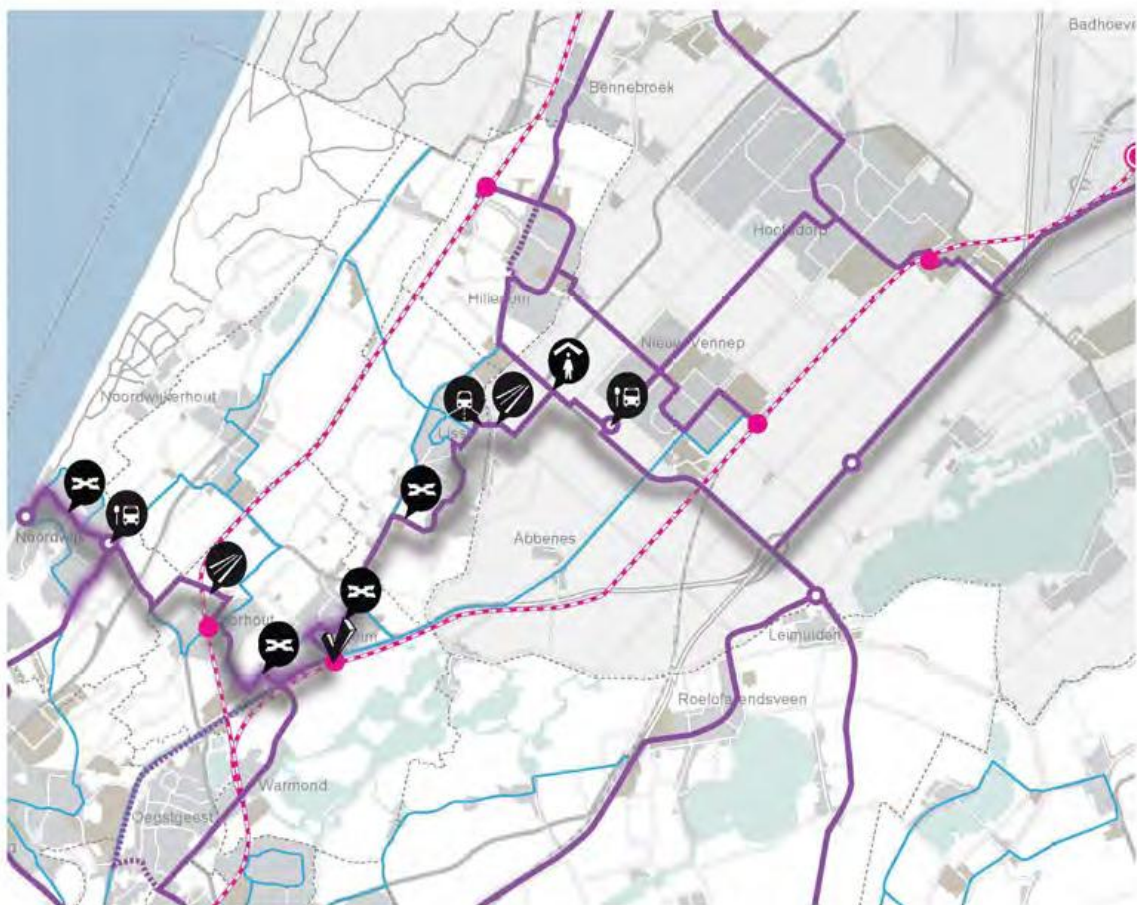
-  Spoor
-  R-Net / Holland Rijnland Corridor
-  Ontsluitend busnet, december 2022
-  Alternatieve route

Knooppunten

-  Landelijk
-  Regionaal
-  Lokaal

Overige

-  Knooppunt



UITVOERINGSPROGRAMMA OV HOLLAND RIJNLAND
CORRIDOR DUIN- EN BOLLENSTREEK - SCHIPHOL

Legenda

Openbaar Vervoer

- Spoor
- R-Net / Holland Rijnland Corridor
- Ontsluitend busnet, december 2012
- Alternatieve route

Knooppunten

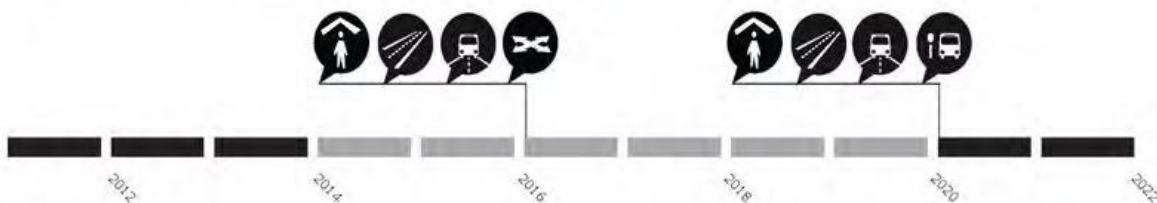
- Landelijk
- Regionaal
- Lokaal

Maatregelen

- Diverse verbeteringen haltes en knooppunten
- Aanleg knooppunt / bushalte
- Aanleg busbaan
- Doorstromingsbevorderende maatregelen
- Aanleg overige infrastructuur
- Indicatieve zone tracémaatregelen

Overige

- Gerealiseerde maatregel



Aan deze kaart kunnen geen rechten worden ontleend
november 2012

27 maart 2013 besluitvorming AB

HOV ZHN:

- Definitief besluit conceptwijziging RGL in HOV ZHN
- Beeindigingsovereenkomst RGL - West
- Bestuursovereenkomst HOV ZHN (Holland Rijnland – PZH)

RijnlandRoute:

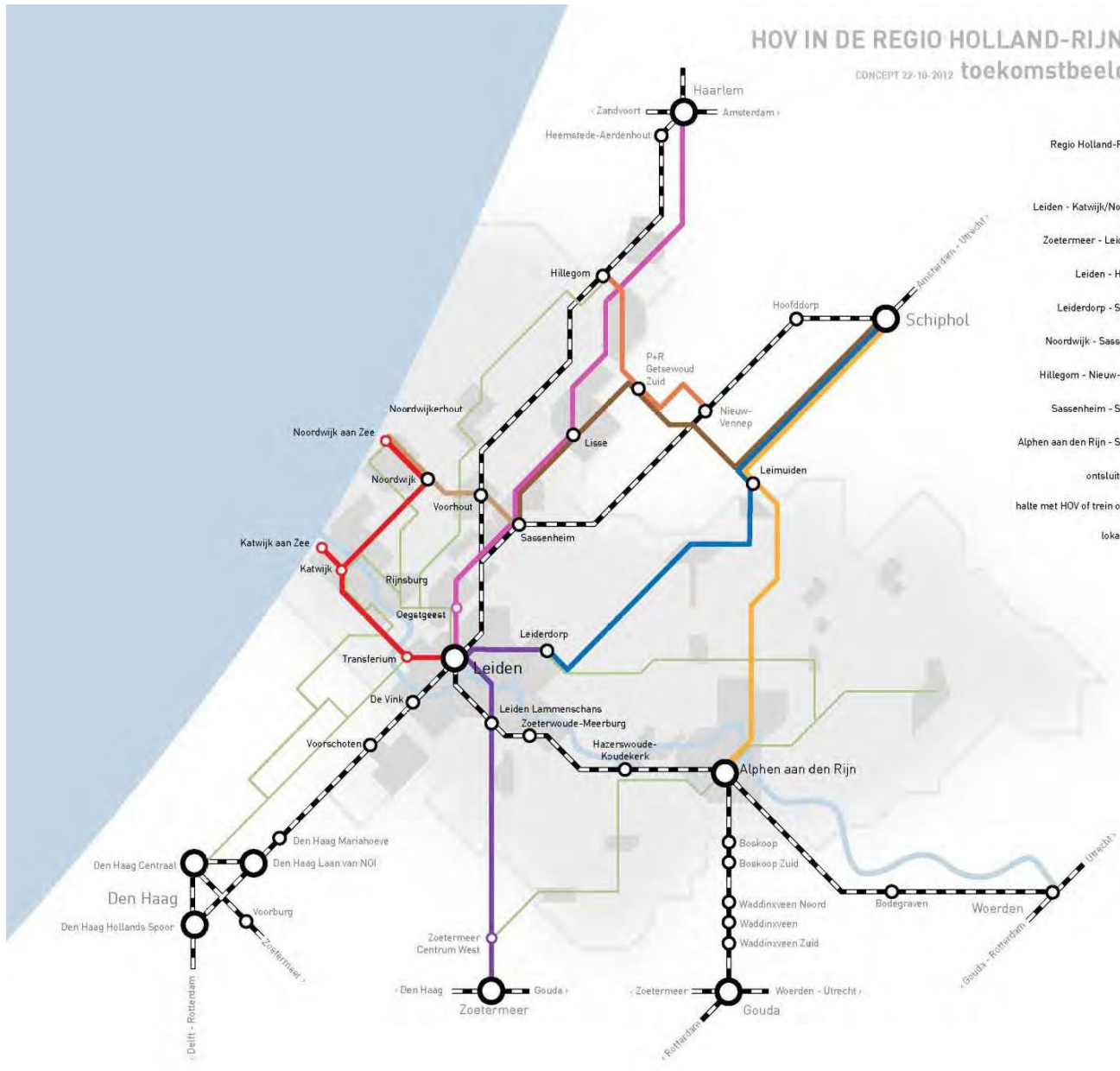
- Bestuurlijke overeenkomst Rijnlandroute – 1^e en 2^e tranche (Holland Rijnland – gemeenten)
- Aanpassing beheerovereenkomst RIF

HOV IN DE REGIO HOLLAND-RIJNLAND

CONCEPT 22-10-2012 toekomstbeeld 2020

Legenda

- Regio Holland-Rijnland
- Spoor
- Leiden - Katwijk/Noordwijk
- Zoetermeer - Leiderdorp
- Leiden - Haarlem
- Leiderdorp - Schiphol
- Noordwijk - Sassenheim
- Hillegom - Nieuw-Vennep
- Sassenheim - Schiphol
- Alphen aan den Rijn - Schiphol
- ontsluitend net
- halte met HOV of trein overstap
- lokale halte



20 juni 2013 besluitvorming AB

RijnlandRoute:

- Bestuurlijke overeenkomst Rijnlandroute – overdracht middelen (Holland Rijnland – PZH)

HOV Bollenstreek – Schiphol:

- Bestuurlijke overeenkomst bijdrage RIF (POG)

UP Fiets:

- Uitvoeringsprogramma Fiets (ter kennisgeving)
 - Verkenning snelfietsroutes

Rol van de gemeenteraden (algemeen)

- Inzet van middelen (RIF via AB)
- Grondgebiedgemeenten: vaststellen planstudie
- Inspraak bij tracébesluit
- Bevoegd gezag: Vaststelling van bestemmingsplan + MER
- De raden worden steeds geïnformeerd over tussenstappen door eigen college
- Indien gewenst kan de provincie ook de rol van bevoegd gezag op zich nemen en een inpassingsplan maken

Duinpolderweg

(info PNH, presentatie 17/12/2012)

Totaalproces Duinpolderweg

2008 – 2011 Verkenning

Is er sprake van een verkeersprobleem en is er zicht op een oplossing van dat verkeersprobleem?

2011 – 2013 Planfase

Bekijken van mogelijke oplossingen en trechters tot één oplossing

2013 – 2014 Planuitwerking

Uitwerken van de gekozen oplossingsrichting op detailniveau

Na 2015 Realisatie

Zoeken naar tracés

- Op basis van MIRT verkenning in 2010 voorkeur voor Noordelijk tracé.
- Exacte ligging daarmee nog niet bepaald.
- 'Zoekgebied' voor aantal varianten:

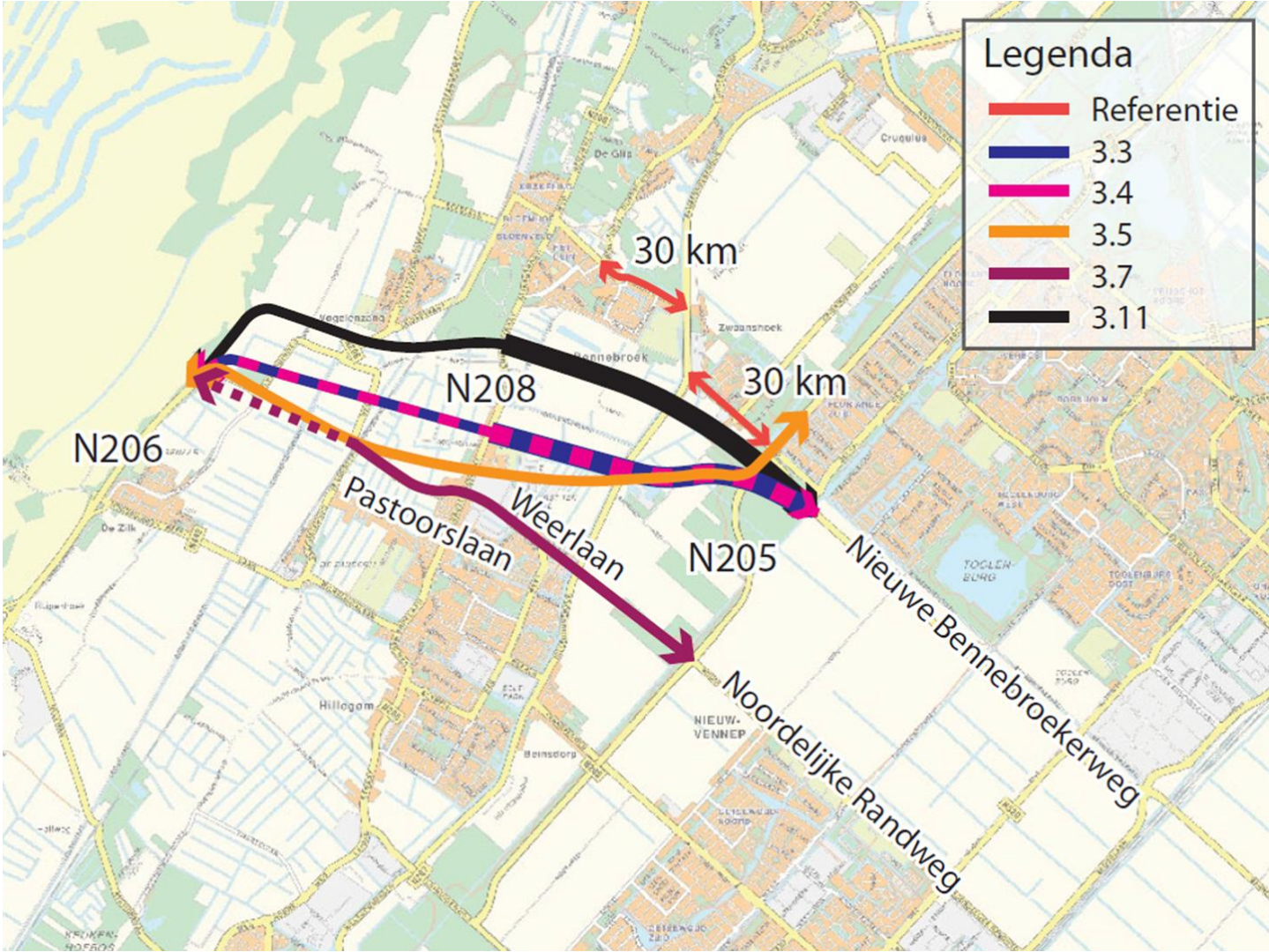


Varianten Planstudie

De volgende alternatieven worden onderzocht:

- Nul alternatief
- Noordelijk alternatief, met aansluiting op de N208
- Midden alternatief, met aansluiting op de N208 en Zilkerduinweg
- Zuidelijk alternatief, met aansluiting op de Pastoorslaan
- NOG Beter alternatief

Varianten Planfase



Vervolg Planfase

- Alle varianten worden gelijkwaardig in Planfase meegenomen;
- Beoordeling op basis van onder meer verkeersanalyse, MER en MKBA.

Vragen?