

Nr.	3. Bestuur\3195
B&W-besluit	12-06-2012
Informatiebijeenkomst	
Voorronde	
Raad	05-07-2012
Agendanummer	13a

Onderwerp:Aanvraag krediet voor de initiatieffase N208 fase 3

Wij stellen voor:

1. Een krediet beschikbaar te stellen voor de initiatieffase van de N208 fase 3 van € 50.000,-;
 2. In te stemmen met begrotingswijziging nummer 13.
-

Bestaand kader/doelstelling:

De raad heeft op 7 december 2006 de *Kadernota N208* vastgesteld. Daarin heeft de raad zijn visie op een heringerichte N208 gegeven. Deze visie is verwoord in kwalitatieve doelstellingen m.b.t. bereikbaarheid, verkeersveiligheid en leefbaarheid, met bijzondere aandacht voor de kwetsbare verkeersdeelnemer. Als vervolg daarop heeft de raad op 12 juli 2007 de *Startnotitie N208* vastgesteld. Hierin zijn de doelstellingen uit de Kadernota gekwantificeerd.

Op 10 september 2010 heeft de raad het *Variantendocument N208* en daarmee de kaders voor de herinrichting van de N208 vastgesteld. Op 30 juni 2011 heeft de raad een *aanvullend krediet* verleend om de uitvoering van de N208 fase 1 en 2 ter hand te nemen. In dit voorstel is aangekondigd dat een plan van aanpak voor fase 3 wordt opgesteld. In de meerjarenbegroting is een bedrag opgenomen van € 7.000.000 voor de uitvoering van de N208 fase 3. Het voornemen is om de uitvoering van fase 3 te starten als fase 1 en 2 gereed zijn. Om dit mogelijk te maken moet de voorbereiding van fase 3 binnenkort starten. Met het verlenen van een initiatiefkrediet van € 50.000 wordt daarmee een begin gemaakt.

Inleiding:

Om de uitvoering van de herinrichting N208 fase 3 te starten nadat fase 1 en 2 gereed zijn, is het noodzakelijk om binnenkort te starten met dit project. Om daarvoor de kaders te bepalen en een planning te maken wordt een plan van aanpak of projectplan opgesteld. Hiervoor worden o.a. verkeerskundige uitgangspunten, de boven- en ondergrondse belemmeringen, (planologische) risico's en toekomstige ontwikkelingen en financiële dekkingsmogelijkheden in beeld gebracht en een omgevingsanalyse gemaakt.



Argumenten:

1. Het projectplan wordt uitgevoerd door de huidige projectorganisatie N208 waardoor de kennis van en ervaringen met fase 1 en 2 worden ingebracht en de opdracht efficiënt wordt uitgevoerd.
2. De werkzaamheden worden aansluitend aan fase 1 en 2 uitgevoerd.
3. De aanpak is conform de werkwijze projectmatig werken.

Financiële dekking:

In de meerjarenraming is voor fase 3 van de N208 (het noordelijk deel) een bedrag gereserveerd van 7 miljoen euro. Om aansluitend aan de fasen 1 en 2 met fase 3 te kunnen starten stellen we voor nu de voorbereidingen daarvan te beginnen en de kosten daarvan ten laste te brengen van het gereserveerde bedrag in de meerjarenraming. De dekking van het gereserveerde bedrag komt uit de reserve algemene investeringen.

Communicatie/Participatie:

Over het project wordt gecommuniceerd via de speciale nieuwskranten en de gemeentelijke website. In het projectplan wordt aangegeven op welke wijze bewoners en bedrijven worden betrokken.

Urgentie:

Als voor de zomer 2012 een initiatiefkrediet beschikbaar wordt gesteld kan op basis van het projectplan in het najaar 2012 een voorbereidingskrediet worden aangevraagd. Een uitvoeringkrediet kan vervolgens in het najaar 2013 worden verleend. Aansluitend aan de uitvoering van fase 1 en 2 kan gestart worden met de voorbereidende werkzaamheden van de nutsbedrijven in fase 3 en de herinrichting daarna in 2014.

Kanttekeningen:

Op dit moment wordt verwacht dat de herinrichting N208 fase 1 en 2 medio 2013 gereed is. Zeker is dit niet. Het is een complex project. Uitloop van fase 1 en 2 betekent ook dat fase 3 later start.

namens het college van burgemeester en wethouders,

ing. G.P. van Lierop
secretaris

J. Broekhuis
burgemeester

Geen stukken ter inzage gelegd.

Informatie bij: dhr. M. Heemstra, m.heemstra@hillegom.nl, tel.nr. (0252) 537 292