

CONCEPTBRIEF provincie Zuid-Holland voor wijziging inzet subsidie busbaan Beeklaan-Pastoorlaan in busstation + doorstromingsmaatregelen OV-as Hillegom-Nieuw Vennep

Dossiernummer DOS-2010-0019004 vermelden in def. brief

Provincie Zuid-Holland
Afdeling: Gedeputeerde Staten
Directie Leefomgeving en Bestuur
Afdeling samenleving en Economie
Postbus 90602
2509 LP 'S-GRAVENHAGE

Geacht College,

Hierbij verzoeken wij u om in te stemmen met een wijziging van de inzet van de subsidie voor het project 'Aanleggen busbaan Beeklaan-Pastoorlaan' voor verbeteringsmaatregelen voor de bus op de Openbaarvervoer-as Hillegom-Nieuw Vennep.

Eerdere briefwisselingen

U hebt op 1 oktober 2012 ingestemd, op basis van artikel 28 lid d van de Uitvoeringsregeling BDU, met een eenmalige aanpassing van het project "Aanleggen busbaan Beeklaan-Pastoorlaan"(kenmerk PZH-2012-350899490; DOS-2010-0019004). Op 12 april 2013 heeft u de subsidie vastgesteld en mij een voorschot verstrekt van € 1.559.680,- euro (kenmerk (PZH-2013-385638259; DOS-2010-0019004).

Nieuwe ontwikkelingen

In juni 2013 heeft de Regio Holland Rijnland een verkenning gepresenteerd van de Openbaarvervoer (OV)-as Hillegom-Nieuw Vennep. Deze verkenning is ook bekend bij Ruud Bos van uw organisatie. Conclusie van dit rapport is dat de verkenning aangeeft dat, uitgaande van de huidige woonbebouwing, de OV-verbinding Hillegom - Nieuw-Vennep te weinig potentie heeft om uit te kunnen groeien tot een HOV-verbinding (De lijn heeft vooral een regionaal karakter). Weliswaar is er sprake van een forse pendel tussen Hillegom en de Haarlemmermeer (Schiphol), maar ook bij een forse verschuiving van de modal split zullen de reizigersaantallen niet voldoende zijn om de upgrading tot een HOV-lijn te rechtvaardigen.

Ook is de busbaan Hillegom niet opgenomen in de Randstad-net-corridor Noordwijk-Voorhout-Sassenheim-Schiphol.

Daarnaast laten ramingen van het busbaanproject zien dat ten gevolge van aanvullende eisen van ProRail en beter inzicht in de kosten een aanzienlijk hogere investering nodig is om de busbaan te realiseren.

Voor ons zijn bovenstaande redenen aanleiding geweest het project te heroverwegen en wij hebben besloten het busbaanproject in Hillegom niet voort te zetten.

Verzoek wijziging subsidietoekenning

In de 'Verkenning OV-as Hillegom-Nieuw Vennep' wordt voorgesteld, om te voorkomen dat de vervoerwaarde de komende jaren gaat afkalven, op de huidige route een beperkt aantal verbeteringen door te voeren.

Wij verzoeken u de subsidie voor de busbaan te wijzigen in een schikking voor subsidie van totaal € 715.000,-. Dit is voor doorstromingsmaatregelen op de OV-as Hillegom-Nieuw Vennep (€ 315.000,-) en de aanleg van een compact busstation op station Hillegom (€ 400.000,-).

Een nadere omschrijving van de doorstroommaatregelen en een tekening van het ontwerp van het busstation is bijgevoegd in de bijlage bij deze brief.

Met de extra doorstromingsmaatregelen voor de bus worden de snelheid en betrouwbaarheid verhoogd en kan de kostendekkingsgraad van lijn 90 op dit trajectdeel verbeteren. Ander voordeel is dat met de aanleg van een compact busstation bij het station Hillegom de alle bussen dicht bij het station halteren, wordt de loopafstand voor de reizigers minimaal en vermindert de overlast voor de omwonenden door wachtende bussen voor woningen.

Reservering in begroting

De gemeente Hillegom heeft in haar begroting van 2013 € 250.000,- gereserveerd voor de voorbereiding van het busbaanproject.

In <januari 2014> is de gemeenteraad akkoord gegaan met het stopzetten van het busproject en gelden te reserveren voor het compacte busstation en de doorstromingsmaatregelen op de OV-as Hillegom-Nieuw Vennep. De aanvraag van de subsidie betreft alleen doorstromingmaatregelen op het grondgebied van gemeente Hillegom. Maatregelen op het grondgebied van Nieuw Vennep vallen onder de stadsregio Amsterdam en de gemeente Haarlemmermeer. Wij verzoeken u om de gemeente Haarlemmermeer en de stadsregio Amsterdam een verzoek te sturen om ook een studie te starten naar verbeteringsmaatregelen voor deze bus op het grondgebied van de gemeente Haarlemmermeer ter verbetering van de doorstroming van lijn 90.

Graag zien wij uw reactie voor de wijziging van de bestemming van de subsidie van project 'Aanleggen busbaan Beeklaan-Pastoorlaan' tegemoet.

Indien u nog vragen heeft kunt u contact opnemen op telefoonnummer met de teamleider openbare ruimte 0252-53 7335.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders

ing. G.P. van Lierop

Secretaris

J. Broekhuis

Burgemeester

BIJLAGEN:

- Bijlage 1: ontwerp busstation Hillegom
- Bijlage 2: beschrijving van de doorstromingsmaatregelen voor de bus op Hillegoms grondgebied.