

Gemeente Hillegom
T.a.v. het college van B&W

Hillegom
5-8-2015

Geacht college,

De Fietsersbond is uitgenodigd commentaar te leveren op het concept B&W-besluit dd 31-7-2015. Hieronder volgen puntsgewijs samengevat onze opmerkingen.

1. Het originele tracé maakt wat ons betreft onderdeel uit van een toekomstige fietsroute die in Bennebroek begint en bij de Arnoudstraat eindigt. Deze route moet zoveel en zo dicht mogelijk langs de ringvaart lopen. Dit staat al jaren in het concept Fietsplan, voor het zuidelijkste deel daarvan heeft Holland Rijnland zelfs al een bedrag vastgesteld. Uitgebreider documentatie in onze notitie dd 4 mei jl.
2. De gemeente Hillegom heeft in samenhang met dit tracé een fietspad door de Vossepolder gepland en voor de helft inmiddels gerealiseerd. In deze planning is een brug opgenomen die aan de noordzijde de aansluiting vormt tussen dit fietspad en het originele tracé.
3. U noemt terecht het risico dat de Raad van State de omgevingsvergunning zou kunnen vernietigen. We zien een bezwaar tegen het alternatieve tracé dat ook voor de Raad van State zwaar zal wegen: het gedeelte vanaf de geplande manege tot de Oosteinderweg hakt een stuk natuurgebied in tweeën. We geven in overweging dit noordelijk gedeelte te laten vervallen. Dat maakt het voor de Raad van State eenvoudiger om het hoger beroep tegen de omgevingsvergunning in zijn geheel af te wijzen (cq geen beperkende bepalingen voor het broedseizoen toe te voegen). De verhuizing van de manege wordt zo beter veiliggesteld.
4. De realisatie van de doorgaande fietsverbinding die na decennia van procedures eindelijk aangelegd kan worden, moet opnieuw voor onbepaalde tijd wachten, nu door de beroepsprocedure over de omgevingsvergunning. Dat vinden wij onverteerbaar.

Namens de Fietsersbond afdeling Hillegom
H.Huurneman