



Alternatief plan voor het provinciaal fietspad Hillegom-Bennebroek

Waarom een alternatief plan?

Al sinds vele jaren wordt gewerkt aan een recreatieve fietsverbinding tussen Hillegom en Bennebroek. Het bestemmingsplan dat dit fietspad mogelijk moet maken, is rechtsgeldig. Toch roepen onze organisaties de verantwoordelijke overheden op om dit plan te heroverwegen. De aanleg van dit fietspad zal namelijk een ongewenst grote extra verstoring van de weidevogels in de Vosse- en Weerlanerpolder veroorzaken. Dit kleine maar bijzondere weidevogelgebied wordt nu al flink verstoord door het gebruik van de al gerealiseerde recreatieve paden en de geplande bouw van de manege. Door de extra verstoring van nog een pad dreigt dit weidevogelgebied vergaand of zelfs geheel verloren te gaan (zie hierna).

Met de komst van de al gerealiseerde paden – in het bijzonder de aanleg van het onverharde fietspad-west – is een geheel nieuwe situatie ontstaan die een heroverweging van het oorspronkelijke plan mogelijk maakt. Tussen de Oude Weerlaan en de Oosteinderlaan is al een fietsverbinding beschikbaar. Een tweede fietspad in dat traject op slechts 400 m afstand voegt daar nog maar weinig aan toe en is daardoor niet meer nodig. Er kan worden volstaan met een alternatief plan zoals weergegeven op de navolgende kaartjes.



Huidig plan:

- Bestaand onverhard fietspad-west (Oude Weerlaan – Oosteinderlaan)
- Nieuw verhard fietspad-oost langs de Ringvaart (Oude Weerlaan - Bennebroek)



Alternatief plan:

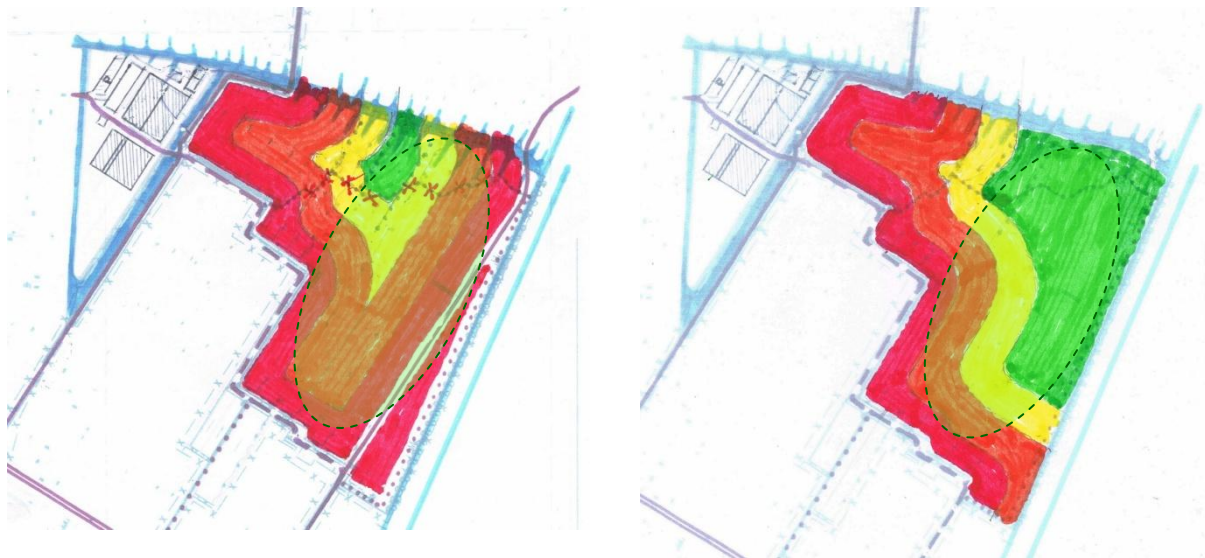
- Fietspad-west wordt verhard
- Nieuw verhard fietspad langs Ringvaart wordt alleen tussen Oosteinderlaan en Bennebroek gerealiseerd

De voordelen van ons alternatief in het kort op een rij

Dit alternatief blijkt vele aantrekkelijke kanten te hebben:

- Er ontstaat een even goede fietsverbinding tussen Hillegom en Bennebroek als in het oorspronkelijke plan. Voor de fietsers maakt het niet uit of zij eerst de gehele Oude Weerlaan moeten afrijden tot ze bij het fietspad komen (huidig plan), dan wel dat ze direct gebruik maken van het fietspad-west en vervolgens via de Oosteinderlaan het provinciale fietspad oppakken (alternatief). Ook recreatief is het fietspad-west even aantrekkelijk.
- Het alternatief plan kan even snel (of wellicht zelfs sneller) worden gerealiseerd dan het oorspronkelijke plan. Zover wij kunnen overzien behoeven er geen extra procedures te worden doorlopen.
- Het alternatief plan bespaart flink wat belastinggeld omdat in totaal minder fietspad hoeft te worden aangelegd en onderhouden.
- In de Vosse- en Weerlanerpolder resteert een substantieel groter onverstoord gebied voor weidevogels en andere natuur. Terwijl het geplande fietspad-oost vrijwel het gehele nog onverstoord weidevogelgebied teniet doet en tevens het huidige concentratiegebied van broedende vogels onherstelbaar verstoort (zie de onderstaande kaartjes). Het risico is zeer reëel dat daardoor de weidevogels dit broedgebied geheel verlaten.
- De Vosse- en Weerlanerpolder is en wordt met veel overheids- en geld van het Zuid-Hollands Landschap mede ingericht en beheerd voor het behoud van de weidevogels. Zonder aanpassing van het plan zou deze investering in feite teniet worden gedaan.

Verstoring weidevogels in Vosse- en Weerlanerpolder



LEGENDA

 zeer sterk verstoord

 sterk verstoord

 concentratiegebied broedvogels

 matig verstoord

 licht/niet verstoord

Bron: Alterra Wageningen UR

Huidig plan:

- Het fietspad-oost veroorzaakt een grote extra verstoring
- Voor de weidevogels resteert slechts nog zeer klein matig tot licht verstoord gebied

Alternatief plan:

- Er resteert een substantieel matig tot licht verstoord gebied voor broedende weidevogels