



Schriftelijke vragen van de raad

Van:	D. van Egmond (GroenLinks)
Aan:	Het college van de gemeente Hillegom

zaaknummer:	
onderwerp:	Plan van aanpak Fietsparkeren
ingediend op:	6 mei 2019
wijze van beantwoording:	Schriftelijk
doorgezonden aan college/ overige raadsleden op:	6 mei 2019

Inhoud schriftelijke vraag:

In 2018 heeft de provincie Zuid-Holland een Plan van Aanpak Fietsparkeren gepresenteerd. Dit plan heeft betrekking op 16 stationsstallingen in de provincie, waaronder die van Hillegom.

- 1) Hoe is het college betrokken geweest bij de totstandkoming van dit plan cq. wanneer heeft het college kennis genomen van dit plan?
Graag een volledig overzicht van de communicatie die hierover heeft plaatsgevonden tussen de provincie en de gemeente Hillegom.
- 2) Hoe staat het college tegenover dit plan?

In het plan wordt m.b.t handhaving in Hillegom het volgende gesteld:

- APV biedt geen mogelijkheid te handhaven op weesfietsen
- De ambities ten aanzien van handhaving moeten nog worden geformuleerd.

- 3) Wanneer komt het college met een voorstel om de APV aan te passen, zodanig dat handhaving op weesfietsen wel mogelijk is?
- 4) Is de constatering dat de ambities ten aanzien van handhaving nog moeten worden geformuleerd correct?
Zo nee, kan het college aangeven wat de ambities zijn en waar deze zijn vastgelegd?
Zo ja, wanneer gaat het college deze ambities alsnog formuleren?

In het rapport wordt voor Hillegom een tekort gemeld van 114 stallingsplaatsen. Als uitbreidingsopgave wordt een aantal van 48 genoemd, waarbij wordt opgemerkt dat de grootste winst op korte termijn kan worden gemaakt met toevoeging van BMF-plaatsen. (BMF = buitenmodel fietsen).

In de verdere uitwerking voor Hillegom lezen we onder Aanpak: "In Hillegom kan op korte termijn een beter toegankelijke stalling worden gecreëerd door voor de buitenmodelfietsen een aparte stalling te maken. Daarmee wordt de stationsomgeving netter en zullen bestaande rekken beter kunnen worden benut. In de voorkeursvariant is daarom ruimte gecreëerd voor 48 buitenmodelfietsen."

Onder Kosten(dekking), planning en proces: "Er is nu één variant ontworpen en daarbij is een kostenschatting van gemaakt. De regio heeft reeds de voorbereidingskosten tot en met SO+ volledig gedekt (zie overzicht onder Kosten en kostendekking). Daarnaast staat de regio garant voor 60% van de resterende voorbereidingskosten en de realisatiekosten op grond van de vastgestelde Uitvoeringsagenda Fiets van Provincie Zuid-Holland en het Programma Zuid-Hollandse Infrastructuur (meerjaren investeringsprogramma). Het Rijk wordt gevraagd 40% van de resterende voorbereidingskosten en realisatiekosten bij te dragen. De geraamde kosten en gevraagde bijdragen zijn opgenomen in de financiële bijlage bij dit Plan van Aanpak. In voorjaar 2019 kan het definitief ontwerp worden

gemaakt en vastgesteld. Er hoeven geen gronden te worden verworven. Er zijn geen vergunningen nodig. Bij een positief investeringsbesluit door de stuurgroep in november 2018 kunnen aanbesteding en realisatie in 2019 starten.”

- 5) Wat is de status van de realisatie hiervan?
- 6) Wat heeft de stuurgroep hierover besloten in november 2018?

datum antwoordbesluit college:
afhandeling in raadsvergadering:

Antwoord college: