



## Schriftelijke vragen van de raad

---

Van: D. van Egmond (GroenLinks)  
Aan: Het college van de gemeente Hillegom

---

zaaknummer: Z-19-081997  
onderwerp: Plan van Aanpak Fietsparkeren  
ingediend op: 6 mei 2019  
wijze van beantwoording: Schriftelijk  
doorgezonden aan college/  
overige raadsleden op: 6 mei 2019

---

### Inhoud schriftelijke vraag:

In 2018 heeft de provincie Zuid-Holland een Plan van Aanpak Fietsparkeren gepresenteerd. Dit plan heeft betrekking op 16 stationsstallingen in de provincie, waaronder die van Hillegom.

1) Hoe is het college betrokken geweest bij de totstandkoming van dit plan cq. wanneer heeft het college kennis genomen van dit plan?  
Graag een volledig overzicht van de communicatie die hierover heeft plaatsgevonden tussen de provincie en de gemeente Hillegom.

2) Hoe staat het college tegenover dit plan?

In het plan wordt m.b.t handhaving in Hillegom het volgende gesteld:

- APV biedt geen mogelijkheid te handhaven op weesfietsen
- De ambities ten aanzien van handhaving moeten nog worden geformuleerd.

3) Wanneer komt het college met een voorstel om de APV aan te passen, zodanig dat handhaving op weesfietsen wel mogelijk is?

4) Is de constatering dat de ambities ten aanzien van handhaving nog moeten worden geformuleerd correct?

Zo nee, kan het college aangeven wat de ambities zijn en waar deze zijn vastgelegd?

Zo ja, wanneer gaat het college deze ambities alsnog formuleren?

In het rapport wordt voor Hillegom een tekort gemeld van 114 stallingsplaatsen. Als uitbreidingsopgave wordt een aantal van 48 genoemd, waarbij wordt opgemerkt dat de grootste winst op korte termijn kan worden gemaakt met toevoeging van BMF-plaatsen. (BMF = buitenmodel fietsen).

In de verdere uitwerking voor Hillegom lezen we onder Aanpak: "In Hillegom kan op korte termijn een beter toegankelijke stalling worden gecreëerd door voor de buitenmodelfietsen een aparte stalling te maken. Daarmee wordt de stationsomgeving netter en zullen bestaande rekken beter kunnen worden benut. In de voorkeursvariant is daarom ruimte gecreëerd voor 48 buitenmodelfietsen."

Onder Kosten(dekking), planning en proces: "Er is nu één variant ontworpen en daarbij is een kostenschattting van gemaakt. De regio heeft reeds de voorbereidingskosten tot en met SO+ volledig gedekt (zie overzicht onder Kosten en kostendekking). Daarnaast staat de regio garant voor 60% van de resterende voorbereidingskosten en de realisatiekosten op grond van de vastgestelde Uitvoeringsagenda Fiets van Provincie Zuid-Holland en het Programma Zuid-Hollandse Infrastructuur (meerjaren-investeringsprogramma). Het Rijk

wordt gevraagd 40% van de resterende voorbereidingskosten en realisatiekosten bij te dragen. De geraamde kosten en gevraagde bijdragen zijn opgenomen in de financiële bijlage bij dit Plan van Aanpak. In voorjaar 2019 kan het definitief ontwerp worden gemaakt en vastgesteld. Er hoeven geen gronden te worden verworven. Er zijn geen vergunningen nodig. Bij een positief investeringsbesluit door de stuurgroep in november 2018 kunnen aanbesteding en realisatie in 2019 starten.”

- 5) Wat is de status van de realisatie hiervan?
  - 6) Wat heeft de stuurgroep hierover besloten in november 2018?
- 

datum antwoordbesluit college: 11 juni 2019  
Afhandeling in raadsvergadering: 20 juni 2019

**Antwoord college:**

- 1) *Hoe is het college betrokken geweest bij de totstandkoming van dit plan cq. wanneer heeft het college kennis genomen van dit plan?*

*Graag een volledig overzicht van de communicatie die hierover heeft plaatsgevonden tussen de provincie en de gemeente Hillegom.*

Provincie Zuid-Holland vindt ketenmobiliteit een belangrijk thema, omdat het bijdraagt aan de bereikbaarheid van de provincie. Daarom wil de provincie de uitbreiding van stallingen waar nodig stimuleren en subsidiëren. Het resultaat daarvan is het *Regionaal Plan van Aanpak fietsparkeren bij stations* van september 2018 en de activiteiten die daaruit voortvloeien. In het najaar van 2018 heeft het college kennisgenomen van het Regionaal Plan van Aanpak fietsparkeren bij stations.

De Provincie Zuid-Holland is initiatiefnemer van dit onderzoek. Wij voelen ons niet vrij om deze stukken van de initiatiefnemer door te zenden. Voor een volledig overzicht van de communicatie die hierover heeft plaatsgevonden verwijzen wij u daarom naar de provincie Zuid-Holland.

- 2) *Hoe staat het college tegenover dit plan?*

Het voornemen zoals in het *Regionaal Plan van Aanpak fietsparkeren bij stations* opgenomen, is om de 5 dubbelzijdige en 3 enkelzijdige BMF-units te voorzien van de nieuwe standaard inrichting (nl. belijning en faciliteiten om de fiets/scooter vast te leggen). Dat betekent dus vooral dat we de stalling netter gaan maken. Er komen nu geen nieuwe rekken bij en er wordt niets verplaatst. Dit voornemen wordt (ambtelijk) gedragen door gemeente Hillegom, ProRail en PZH.

- 3) *Wanneer komt het college met een voorstel om de APV aan te passen, zodanig dat handhaving op weesfietsen wel mogelijk is?*

Vanuit de provincie zijn er twijfels over de formulering van het betreffende APV-artikel. Om deze twijfels weg te nemen, scherpen wij dit artikel aan bij de wijziging van de APV. Deze wijziging van de APV staat gepland in de tweede helft van 2019.

- 4) *Is de constatering dat de ambities ten aanzien van handhaving nog moeten worden geformuleerd correct?*

*Zo nee, kan het college aangeven wat de ambities zijn en waar deze zijn vastgelegd?*

*Zo ja, wanneer gaat het college deze ambities alsnog formuleren?*

De gemeente Hillegom houdt jaarlijks tweemaal een weesfietsenactie. In de voorgaande jaren zijn deze acties goed verlopen. Ook voor 2019 is er 45 uur geraamd voor de uitvoering van deze actie in het Handhavinguitvoeringsprogramma 2019. De eerste

weesfietsenactie van dit jaar heeft reeds in het eerste kwartaal plaatsgevonden, waarbij 50 fietsen zijn verwijderd. De volgende actie zal later dit jaar volgen.

5) *Wat is de status van de realisatie hiervan?*

Zie het antwoord op vraag 2.

6) *Wat heeft de stuurgroep hierover besloten in november 2018?*

Zie het antwoord op vraag 2.