



## Schriftelijke vragen van de raad

---

Van: D. van Egmond namens GroenLinks en Bloeiend Hillegom  
Aan: Het college van de gemeente Hillegom

---

zaaknummer: Z-19-068947  
onderwerp: Stuurgroep Duinpolderweg  
ingediend op: 31 januari 2019  
wijze van beantwoording: Schriftelijk  
doorgezonden aan college/  
overige raadsleden op: 5 februari 2019

### Inhoud schriftelijke vraag:

---

Naar aanleiding van de beantwoording van eerdere schriftelijke vragen, willen de fracties van GroenLinks en Bloeiend Hillegom de volgende schriftelijke vervolgvragen stellen en verzoeken om schriftelijke beantwoording hiervan.

1. In het antwoord op onze eerste vraag wordt gesteld "Nee, dat is geen juiste voorstelling van zaken". Maar het klopt toch dat deze 3 gemeenten geen deel meer uitmaken van stuurgroep, m.a.w. uit de stuurgroep zijn gezet?
2. Als criterium voor deelname in de stuurgroep wordt grondbetrokkenheid genoemd. Voor Heemstede is er nooit sprake geweest van grondbetrokkenheid. Waarom is dat nu reden geweest om Heemstede uit de stuurgroep te zetten?
3. In de beantwoording van onze vragen wordt nogmaals aangegeven dat de stuurgroep een adviesorgaan is. Voor zover wij weten is in de stuurgroep eerder afgesproken dat voor het vaststellen van adviezen argumenten leidend zijn. Wordt dit als leidend principe nu ingeruild voor het principe 'wie betaalt die bepaalt'?
4. Aanleg en gebruik van een weg volgens het voorkeursalternatief heeft effecten op de belasting van wegen in Bloemendaal en Heemstede. Deze zullen in de Project-MER nader worden vastgesteld. Hoe worden deze effecten meegewogen in het advies van de stuurgroep in de nieuwe samenstelling, zodanig dat recht wordt gedaan aan de belangen van deze gemeenten?
5. Bloemendaal en Heemstede worden nu gezien als stakeholders waarvan is besloten om deze niet langer deel te laten nemen in de stuurgroep. Vervolgens zal worden gekeken naar een andere wijze van betrokkenheid. Ziet de portefeuillehouder dit als de juiste volgorde, vooral gezien het belang van het bestuurlijk draagvlak?
6. Naar wij hebben vernomen zijn Heemstede en Bloemendaal het niet eens met het besluit om hun deelname in de stuurgroep te beëindigen. Hillegom heeft er wel mee ingestemd. Is dit hoe wij als Hillegom willen omgaan met onze buurgemeenten?

---

datum antwoordbesluit college: 19 februari 2019  
afhandeling in raadsvergadering: 21 maart 2019

## **Antwoord college:**

1. *In het antwoord op onze eerste vraag wordt gesteld "Nee, dat is geen juiste voorstelling van zaken". Maar het klopt toch dat deze 3 gemeenten geen deel meer uitmaken van stuurgroep, m.a.w. uit de stuurgroep zijn gezet ?*

Antwoord:

Ja, het klopt dat deze 3 gemeenten geen deel meer uitmaken van de stuurgroep Duinpolderweg. De zinsnede "Nee, dat is geen juiste voorstelling van zaken" slaat op de woorden "uit de stuurgroep zijn gezet" bij de inleiding van uw vorige vragen over dit onderwerp. In de stuurgroep is zorgvuldig afgewogen op welke wijze de sturing van het project voor de komende periode het meest adequaat zou kunnen worden ingeregeld. Alles afwegende was het merendeel van de leden van de stuurgroep van mening dat dit voor de komende periode (fase planuitwerking) het meest adequaat zou kunnen plaatsvinden door de portefeuillehouders van de direct betrokken grondgebonden gemeenten.

2. *Als criterium voor deelname in de stuurgroep wordt grondbetrokkenheid genoemd. Voor Heemstede is er nooit sprake geweest van grondbetrokkenheid. Waarom is dat nu reden geweest om Heemstede uit de stuurgroep te zetten ?*

Antwoord:

Vanaf de vorming van de stuurgroep Duinpolderweg waren mogelijke grondbetrokkenheid en mogelijke financiële deelname bij een mogelijke realisatie criteria voor deelname aan stuurgroep. De gemeente Heemstede is destijds op verzoek van de gemeente Bloemendaal aangehaakt om de belangen van de bereikbaarheidsvisie Zuid-Kennemerland en de (mogelijke) inzet van het daaraan gekoppelde mobiliteitsfonds goed te borgen. In de nu komende fase van planuitwerking is als criterium voor deelname aan de stuurgroep Duinpolderweg enkel gekozen voor grondbetrokkenheid.

3. *In de beantwoording van onze vragen wordt nogmaals aangegeven dat de stuurgroep een adviesorgaan is. Voor zover wij weten is in de stuurgroep eerder afgesproken dat voor het vaststellen van adviezen argumenten leidend zijn. Wordt dit als leidend principe nu ingeruild voor het principe 'wie betaalt die bepaalt' ?*

Antwoord:

Nee, het leidend principe van adviseren op basis van argumenten is niet ingeruild voor het principe "wie betaalt die bepaalt". De stuurgroep Duinpolderweg blijft een adviesorgaan. Goed om in dit kader nogmaals te benadrukken dat de stuurgroep Duinpolderweg dus niet optreedt als een bestuursorgaan dat besluiten neemt.

4. *Aanleg en gebruik van een weg volgens het voorkeursalternatief heeft effecten op de belasting van wegen in Bloemendaal en Heemstede. Deze zullen in de Project-MER nader worden vastgesteld. Hoe worden deze effecten meegewogen in het advies van de stuurgroep in de nieuwe samenstelling, zodanig dat recht wordt gedaan aan de belangen van deze gemeenten ?*

Antwoord:

De effecten op de belasting van wegen in Bloemendaal en Heemstede zullen door de (grond betrokken) leden van de stuurgroep Duinpolderweg vanzelfsprekend zorgvuldig worden meegewogen bij hun uiteindelijke adviezen ter zake. Daarnaast zijn wij van mening dat beide gemeenten prima in staat zijn om hun belangen naar voren te brengen op de plaatsen die daarvoor geëigend zijn.

5. *Bloemendaal en Heemstede worden nu gezien als stakeholders waarvan is besloten om deze niet langer deel te laten nemen in de stuurgroep. Vervolgens zal worden gekeken naar een andere wijze van betrokkenheid. Ziet de portefeuillehouder dit als de juiste volgorde, vooral gezien het belang van het bestuurlijk draagvlak?*

Antwoord:

Voor wat betreft het niet langer deelnemen van Bloemendaal en Heemstede aan de stuurgroep zie het (vorige) antwoord bij vraag 1. Over de andere wijze van betrokkenheid zal nog nader overleg plaatsvinden met de betrokken gemeenten. Portefeuillehouder De Jong ziet dit als de juiste volgorde omdat dan juist in overleg met de betreffende gemeenten een passende vorm gevonden kan worden.

6. *Naar wij hebben vernomen zijn Heemstede en Bloemendaal het niet eens met het besluit on hun deelname in de stuurgroep te beëindigen. Hillegom heeft er wel mee ingestemd. Is dit hoe wij als Hillegom willen omgaan met onze buurgemeenten ?*

Antwoord:

Gelet op nu komende periode (fase van planuitwerking) lijkt ons dit in dit dossier de meest adequate wijze om met onze buurgemeenten om te gaan.