

Startnotitie Mobiliteitsplan Hillegom

1. Opdracht

Aanleiding

In de omgevingsvisie Heerlijk Hillegom en het bijbehorende omgevingsplan zijn kaders en randvoorwaarden voor mobiliteit beschreven. Het vigerend Hillegoms verkeer en vervoerplan 2009-2019 (HVVP) sluit niet meer aan bij de kaders en ambities in de omgevingsvisie. Ook zijn er veel nieuwe ontwikkelingen op het gebied van duurzame mobiliteit. En ook thema's uit het vigerende plan die nog actueel zijn, zoals het optimaliseren van leefbaarheid, verkeersveiligheid en bereikbaarheid in Hillegom behoeven herijking.

Doelstelling

Het ontwikkelen en opstellen van een duurzaam mobiliteitsplan voor de gemeente Hillegom.

Samenwerking in HLT

Gelijktijdig worden ook voor de gemeenten Teylingen en Lisse dergelijke mobiliteitsplannen opgesteld. Het proces en vormgeving van het proces is gelijk aan elkaar. Inhoud is uiteraard afhankelijk van de gemeente.

Vorbereidingen

In het voorbereidingstraject is een procesanalyse en globale aanpak aan u voorgelegd (zie procesbrief 11 juni 2020). Ook is er verkennend al een enquête over mobiliteit gehouden onder de belanghebbenden per gemeente. In de procesaanpak is aangegeven dat als een van de bouwstenen van de mobiliteitsvisie/ bouwstenennotitie, het vigerend HVVP zal worden geëvalueerd. Tevens is er voorzien in financiële dekking via bestaande budgetten.

Keuze adviesbureau

In de aanbestedingsstrategie is uitgegaan van synergie en kostenefficiency door processen in de drie gemeenten gelijk op te laten lopen. Door middel van een integrale Europese aanbesteding is adviesbureau Kragten geselecteerd om de HLT-gemeenten in dit proces te ondersteunen.

2. Aanpak

We vervolgen het beleidsproces met de Waaromvraag: Waarom is mobiliteit belangrijk voor Hillegom? Welke ambities helpen we waar te maken? Wat kunnen we leren van het huidige HVVP: Wat nemen we mee en waar nemen we afscheid van? Mobiliteit is voor iedereen en staat ten dienste van de samenleving. Wij zien mobiliteit als een middel om de samenleving in haar kracht te zetten. Dat is waarom we het doen. Deze Waaromvraag

beantwoorden we in het eerste deel van de Bouwstenennotitie: de Mobiliteitsvisie.

De Hoevraag beantwoorden we in het tweede deel van de Bouwstenennotitie. Hoe kunnen we met het mobiliteitsbeleid bijdragen aan het realiseren van de ambities en mobiliteitsdoelen van Hillegom? In de bouwstenennotitie verwoorden we het ambitieniveau en het beleid op hoofdlijnen: het Toekomstbeeld.

In het uitvoeringsprogramma geven we vervolgens antwoord op de Watvraag. Wat moeten de drie gemeenten de komende jaren doen om de gestelde ambities en mobiliteitsdoelen te behalen? We vertalen dit in een gebiedsgericht meerjarenuitvoeringsprogramma (MUP).

Bouwstenennotitie deel 1	Waarom?	Mobiliteitsvisie
Bouwstenennotitie deel 2	Hoe?	Toekomstbeeld
Uitvoeringsprogramma	Wat?	MUP

3. Communicatie en participatie

Door de gemeentelijke samenleving goed te betrekken, bereiken we de volgende doelen:

- Een hogere kwaliteit van het Mobiliteitsplan, door gebruik te maken van de kennis en ervaring die bij de verschillende partijen aanwezig is.
- Een groter draagvlak voor het Mobiliteitsplan, binnen de gemeente, bij de politiek en in de ambtelijke organisatie.
- Een succesvollere uitvoering van het mobiliteitsbeleid, door een betere relatie met de inwoners, bedrijven en maatschappelijke organisaties.

Stakeholdersanalyse

In een stakeholderanalyse stellen we vast welke partijen we op welk niveau betrekken bij het beleidsproces van het Mobiliteitsplan. We delen de partijen in aan de hand van de participatieladder. Hiervoor hebben we alvast de volgende globale indeling gemaakt:

- Trede 1: Beslissen: Gemeenteraad en college van B&W.
- Trede 2: Co-produceren: Grote werkgevers, ondernemersverenigingen, verkeerskundige belangenorganisaties (onder andere OV-bedrijf, VVN, Fietsersbond), hulpdiensten, LTO, gehandicaptenplatform, ouderenbond, ervaringsdeskundigen, etc.

- Trede 3: Adviseren: scholen, zorginstellingen/zorgcentra, culturele instellingen, sportverenigingen, buurgemeenten, Holland Rijnland, PZH, etc.
- Trede 4: Raadplegen: Individuele inwoners, ondernemers, werknemers en bezoekers.
- Trede 5: Informeren: Alle inwoners, ondernemers en maatschappelijke organisaties in de regio.

Communicatie- en participatieactiviteiten

Afhankelijk van de trede op de participatieladder betrekken we de partijen die in de stakeholderanalyse naar voren komen op de volgende manier bij het beleidsproces van het Mobiliteitsplan:

- Beslissen: Naast de formele besluitvormingstrajecten en reguliere afstemmingen organiseren we de volgende activiteiten om het college en raadsleden actief te betrekken bij te beleidsproces:
 - Tussentijdse presentaties in de collegevergadering
 - Informele dialoogsessies met raadsleden
- Co-producen: Partijen die vanwege een breed netwerk weten wat er speelt in de gemeenten, die inhoudelijke kennis hebben over de onderwerpen in het Mobiliteitsplan en/of die een rol (kunnen) spelen bij de uitvoering van de projecten uit het Mobiliteitsplan vragen we om tijdens dialoogsessies mee te denken en werken aan de Mobiliteitsplannen.
- Adviseren: Partijen met een heel specifiek belang nodigen we uit voor een een-op-een gesprek.
- Raadplegen: Met een online enquête verzamelen we informatie over verplaatsingen die inwoners door de gemeenten maken en welke prettige en onprettige plekken zij onderweg tegenkomen. Aanvullend daarop houden we verdiepende interviews met inwoners om meer achtergrondinformatie te verkrijgen.
- Informeren: Via de reguliere (sociale) mediakanalen informeren we inwoners, ondernemers en maatschappelijke organisaties over het beleidsproces en vragen we hen mee te denken en doen.

In verband met Corona zal de participatie vaak niet fysiek plaats kunnen vinden maar dit wordt vervangen door creatieve en interactieve digitale alternatieven.

MobiliteitPlatform

Voor de gemeente richten we een projectwebsite in: Het MobiliteitPlatform. We bouwen het MobiliteitPlatform vanaf de abstracte Mobiliteitsvisie tot aan de concrete projecten op straatniveau. Gedurende het beleidsproces zetten we steeds een nieuwe stap van abstract naar concreet. Telkens wanneer we een nieuwe stap in het proces gezet hebben vullen we het

MobiliteitPlatform aan. We gebruiken het MobiliteitPlatform om inwoners, ondernemers en maatschappelijke organisaties tussentijds actief te betrekken bij het beleidsproces.

Visuele communicatie

We communiceren zoveel mogelijk visueel:

- De ambities en speerpunten van de gemeente laten we zien in een animatiefilm.
- Verslaglegging van bijeenkomsten doen we in de vorm van getekende verslagen.
- Het uitvoeringsprogramma visualiseren we in een duidelijke projectenkaart.

4. Samenhang

Het opstellen van het Mobiliteitsplan wordt afgestemd met de participatie rondom o.a. de omgevingsvisie, het omgevingsplan Hillegom en de RES/LES en TVW.

5. Planning

Voor het gehele proces verwachten wij ± 9 maanden nodig te hebben. Uiteraard is dit afhankelijk van beschikbaarheid stakeholders, planning raadsessies, afstemming andere beleidsprocessen en afstemming met andere gemeenten en regionale planvorming.

6. Kansen en bedreigingen

Kansen

- Bestaande subsidiemogelijkheden vanuit het Rijk bieden kansen om de financiële dekking voor (de uitvoering van) het op te stellen lokale mobiliteitsplan te vergroten.
- Regionale planvorming, bijvoorbeeld binnen Holland Rijnland of de Duin- en Bollenstreek, biedt kans op kruisbestuiving, samenwerking en efficiëntieverbetering;
- Coronacrisis heeft directe invloed op de verkeersintensiteit. Het momentum van de coronacrisis kan gebruikt worden om in te zetten op flexibilisering en vergroening van mobiliteit.
- Efficiency voordeel doordat dit proces gelijktijdig in de drie gemeenten wordt doorlopen.

Bedreigingen

- De coronacrisis heeft zoals eerdergenoemd een direct effect op de verkeersintensiteit. Naast kansen biedt dit ook mogelijke bedreigingen, zoals bijvoorbeeld een vertekend verkeersbeeld en mogelijk een nieuwe vervoerswijze keuze (modal split) in de toekomst.

- De huidige corona pandemie bemoeilijkt een actieve participatie en communicatie met actoren (bestuur en projectomgeving).
- Het proces in een van de drie gemeenten loopt vertraging op en dit kan invloed hebben op de planning van de andere gemeenten doordat we gelijktijdig willen oplopen.