



ACTUALITEITENBRIEF REGIOZAKEN MEI 2017

1. REGIOMIDDAG 10 MEI 2017 SAMENWERKINGSORGAAN HOLLAND RIJNLAND

PHO Maatschappij:

1. Wijziging bekostigingssystematiek ambulante jeugdhulp individueel

In de afgesloten resultaatovereenkomsten is de bekostigingswijziging opgenomen. Om te kunnen voorzien in de behoefte van gemeenten aan sturing op de jeugdhulp, is inzicht in inzet jeugdhulp, uitputting budgetten en cliëntstromen noodzakelijk. Aan gemeenten is gevraagd in te stemmen met de nieuwe bekostigingssystematiek voor ambulante jeugdhulp individueel.

Op basis van de visie van de regio Holland Rijnland op jeugdhulp en de manier waarop de toegang tot jeugdhulp is georganiseerd, lijkt een inspanningsgerichte bekostiging op dit moment het meest passend. De werkgroep Sturing en Bekostiging heeft de bekostigingssystematiek uitgewerkt, samen met de TWO Jeugdhulp en in samenwerking met aanbieders jeugdhulp. Het wijzigen van de bekostigingssystematiek zorgt ervoor dat er meer inzicht komt in de bekostiging van Jeugdhulp. Dit zorgt ervoor dat er extra sturingsinstrumenten ter beschikking komen, zodat op een adequate manier het jeugdhulpbudget kan worden benut en gemonitord.

2. Kwartaalrapportage q4 jeugdhulp

Deze kwartaalrapportage Jeugdhulp Holland Rijnland Q4 geeft inzicht in de cijfermatige ontwikkeling van de Jeugdhulp in het kwartaal. Op basis van de rapportage kan het volgende geconcludeerd worden. Er is een toename van het aantal trajecten. Vooral in Hillegom vraagt de situatie extra aandacht. De komende tijd worden in samenspraak met het JGT beheersmaatregelen genomen. In tegenstelling tot eerdere berichten is het aantal crisisplaatsingen afgenomen in Holland Rijnland. Er wordt onderzocht waar dit aan ligt. De wachtlijsten en wachttijden zijn in Q4 toegenomen. Dit komt mede door een opnamestop. Dit (mede) vanwege budgettekorten. Momenteel worden kaders geschreven voor het normaliseren van wachtlijsten. Ook is om extra budget gevraagd. De situatie wordt op de voet gevolgd. In deze rapportage zijn geen financiële kengetallen opgenomen. Deze worden in het jaarverslag 2016 opgenomen. Naar verwachting zal dit in juni opgeleverd worden. Tot slot wordt er gewerkt aan kwaliteitsverbeteringen van rapportages en monitor instrumenten.

3. Regionaal Verkeer en VervoerPlan (RVVP)

De regio Holland Rijnland beschikt over een Regionaal Verkeer en VervoerPlan (RVVP). Dit RVVP is opgesteld in 2002 ten tijde van de voorgenomen fusie van de Samenwerkingsorganen Duin- en Bollenstreek en Leidse Regio tot Holland Rijnland. Als bijlagen bij dit RVVP zijn uitvoeringsprogramma's opgesteld. Dat zijn het UP RVVP, Fiets, OV en POG. De uitvoeringsprogramma's worden jaarlijks geactualiseerd. Bij de bespreking van de knelpuntenanalyse is door het Dagelijks Bestuur de vraag gesteld of het RVVP nog wel actueel is. Conclusie: het RVVP uit 2002 moet op onderdelen geactualiseerd worden. Op onderdelen is het nog steeds van toepassing. De actualisatie van het RVVP kan op verschillende manieren vorm gegeven worden. Er zijn daarvoor drie mogelijke varianten genoemd.

1. volledig in eigen beheer;
2. de inhuur van een bureau voor het op laten stellen van een partiele herziening;
3. de meest vergaande optie is het door een extern bureau op laten stellen van een compleet nieuw RVVP. Deze laatste optie is toegevoegd naar aanleiding van de opmerking in het ambtelijk overleg Verkeer dat de wereld er sinds 2002 qua mobiliteit volledig anders uitziet en een volledige herziening wenselijk zou zijn.

Het portefeuillehoudersoverleg heeft op 10 mei uitspraak gedaan de voorkeur te geven aan het opstellen van de herziening in eigen beheer te doen. Het betreft immers niet het opstellen van een volledig nieuwe visie en de beschikbare financiële middelen zijn beperkt. De reguliere ambtelijke en bestuurlijke overleggen zullen hierbij als klankbord voor de bespreking van de (tussen)producten dienen. Wanneer gedurende het proces blijkt dat externe expertise op onderdelen wenselijk is zal hiervoor alsnog een voorstel aan het bestuur worden voorgelegd.

4. Rapportage trends en knelpunten HR: op weg naar een mobiliteitsagenda

Deze Mobiliteitsagenda vormt de onderlegger voor de thema's en projecten waar de regio zich de komende periode sterk voor zal maken. Hierbij is gekeken naar het integrale verkeer- en vervoerssysteem, met aandacht voor de verschillende vervoerwijzen: fiets, openbaar vervoer, vervoer over water, landbouwverkeer en (vracht)autoverkeer. De nota 'Trends en Knelpunten' is een actualisatie van de mobiliteitsagenda zoals deze in een andere vorm ook aanwezig was in Holland Rijnland verband. Om de gezamenlijke agendapunten een stap verder te brengen zijn per regionale opgave acties benoemd die de gezamenlijke gemeenten in Holland Rijnland moeten uitvoeren. De nadruk ligt hier op de gezamenlijke afstemming en lobby.

Voor het cluster Duin en Bollenstreek geldt dat naast dit document ook de position paper Westvleugel een belangrijk lobbystuk is. Dat document is mede namens de Duin- en Bollenstreek verstuurd aan de minister van I&M. Onduidelijk is nog hoe de verbanden liggen tussen de verschillende lobby-activiteiten. Doordat de kerntaken van Holland Rijnland zijn gewijzigd, ligt een groot deel van de feitelijke uitwerking bij de individuele gemeenten. Voor onderwerpen die voor het cluster Duin en Bollenstreek van belang zijn (de uitvoeringslijnen), is nog onduidelijk welk beslag wordt gelegd op tijd en middelen van de HLT-gemeenten.

Aan de rapportage is een actiepuntenlijst/ overzicht met uitvoeringslijnen gevoegd.

Tijdens het vorige PHO is gevraagd naar het vervolg. Het PHO heeft ingestemd stemt met de rapportage. Het eindrapport en het vervolgproces worden ter kennis gebracht aan het Algemeen Bestuur.

5. Plan van aanpak OV visie

Doel van dit voorstel is dat dit moet leiden naar het formuleren van een eenduidige inbreng richting provincie Zuid-Holland ten behoeve van het Programma van Eisen voor de concessie Zuid-Holland Noord die in 2020 of bij verlenging in 2022 afloopt. Uitgangspunt is hierbij dat van de zijde van de subregio's een onderdeel met betrekking tot het betreffende deelgebied van de regio wordt geformuleerd.

Het PHO heeft de vorige keer positief geadviseerd over het opstellen van een OV-Visie voor de regio. Ook is aangegeven op welke wijze dit zal plaatsvinden. Het plan van aanpak dat Leiden had opgesteld voor de eigen sub-regio is vertaald naar een aanpak voor de regio's en sub-regio's.

Het aanleveren van wensen/aandachtspunten voor de concessie Zuid-Holland Noord kan op vele manieren. Geconstateerd wordt dat de pragmatische insteek die ooit het vertrekpunt was, momenteel is vertaald in een plan van aanpak voor het opstellen van een nieuwe OV-visie. In dit plan van aanpak zitten nog vele onduidelijkheden. Die onduidelijkheden zitten enerzijds in het leveren van middelen en capaciteit/expertise en anderzijds in het eindresultaat.

Reacties Duin- en Bollenstreek:

Noordwijkerhout: geen nieuwe OV-visie, maar voortborduren op vorige. Financiële inzet en tijd zoveel mogelijk beperken. HLT: Als alleen naar het voorstel wordt gekeken, ligt de voorkeur bij het inhuren van een externe adviseur.

Geadviseerd wordt om meer inzicht te krijgen in de kosten die het inkopen van het advies met zich meebrengt. Dit kan door Holland Rijnland te vragen een uitvraag te doen bij verschillende adviseurs. Dan wordt duidelijk wat de financiële vraag is aan de afzonderlijke deelnemers en welke input verder moet worden geleverd (middelen en tijd).

De voorzitter neemt de opmerkingen van de wethouders mee naar het Dagelijks Bestuur.

6. Themasesie regionale woonagenda 2017

Een korte impressie: (Er is geen presentatie gegeven). Dhr. Bram Klouwen van Companen heeft een korte toelichting gegeven op het onderwerp. Daarna is het PHO uiteengegaan in drie groepen; grofweg de drie subregio's. In deze groepen is gediscussieerd aan de hand van een aantal thema's over de ruimtelijke ontwikkeling van de subregio's. Wat willen de bestuurders in de woonagenda met elkaar afspreken; wat zijn belangrijke thema's die aandacht moeten krijgen; wat willen ze over x jaar bereikt hebben.

Bij de Leidse regio is o.a. gediscussieerd over voor welke doelgroep met name gebouwd zou moeten worden; hoe de (sub)regio kan omgaan de druk uit de regio Amsterdam; inbreiding in het stedelijk gebied (wat is daarvoor nodig of wat moet je loslaten (bijv. parkeernorm)); bereikbaarheid (auto, maar met name OV in het stedelijk gebied en het belang van de fiets); wat voor regio wil je zijn (kennisintensief) en wat betekent dit voor je woningmarkt. In de subgroep Rijn- en Veenstreek is o.a. gesproken over omgaan met bodemdaling.

In de Bollenstreek was o.a. behoud van landschap en economische vitaliteit (Greenport) een belangrijk thema.

7. Groenprogramma

In het Algemeen Bestuur (AB) Holland Rijnland van 14 december 2016 is de evaluatie van het Regionaal Groenprogramma 2010-2020 aan de orde geweest. In het AB is besloten om:

1. Tot harmonisatie van voorwaarden voor verantwoording van groenprojecten te komen.
2. Accountantsprotocol op te stellen, waar voorwaarden verantwoording in verwoord zijn;
3. In de doelstellingen expliciet aandacht te besteden aan het bevorderen van biodiversiteit.

In het PHO Leefomgeving van 11 november 2016 is afgesproken een memo op te stellen voor particuliere initiatiefnemers van groenprojecten, onder welke voorwaarden zij een bijdrage kunnen krijgen uit het groenprogramma. De afspraken in het AB en PHO zijn in dit voorstel met bijbehorende bijlagen vorm gegeven.

Reacties Duin- en Bollenstreek:

Noordwijkerhout: punt 7 ligt binnen beslissingsbevoegdheid van AB. Rest niet. Wel akkoord.

Vanuit Noordwijk: Tijdens het AB van Holland Rijnland van december 2016 heeft portefeuillehouder Den Ouden de woorden van Gerben van Duin bevestigd om de uren, gemaakt na het definitief ontwerp, gelijk te trekken met de afspraken van de werkzaamheden van het ingenieursbureau van de gemeente Leiden (waar Holland Rijnland aparte afspraken mee heeft). Dit komt niet terug in voorlegend stuk. Noordwijk ziet dit graag meegenomen in het voorliggende stuk.

Voorzitter: stuk wordt met inbegrip van gemaakte opmerkingen vastgesteld.

7. Behoeftenraming bedrijventerreinen

In het extra PHO van 16 maart hebben we geconstateerd dat de Behoeftenraming bedrijventerreinenstrategie van STEC Groep aanleiding geeft om na te gaan of een bedrijventerreinenstrategie met kwalitatieve instreek noodzakelijk is. Ook de provincie geeft aan dat dit zinvol is.

Afgesproken is om te komen tot een sub-regionale aanpak met een coördinerende rol op regionaal niveau. Vraag aan de regio was om te komen met een Plan van Aanpak hiervoor.

Het concept Plan van Aanpak is aan het PHO toegezonden als eerste lezing. Deze versie is ambtelijk nog niet verder doorgesproken. Er volgt nog een ronde waarop schriftelijk gereageerd kan worden. Om tempo er in te houden doorgaan met de inhoud. In het PHO van 30 augustus weer agenderen.

Volgens het PvA heeft het meerwaarde om subregionaal de opgaven te formuleren en deze samen te voegen in een regionaal afsprakenpakket. Hiertoe pakt elke subregio de opgaven binnen haar eigen bestaande organisatie op en werkt deze verder uit in een concreet plan van aanpak per subregio. In de Bollenstreek bestaat een achterstand in beleid (strategie) en afstemming en hier is een inhaalslag nodig. Dit vraagt om meer ambtelijke capaciteit en expertise en financiële middelen.

In het PvA wordt aangegeven dat dit geen belemmerende werking hoeft te hebben op het totaalproces, maar dat houdt wel in dat in de Bollenstreek snel doorgepakkt moet worden. In het PvA wordt voorgesteld dat Holland Rijnland een coördinerende en regisserende rol vervult in de afstemming van de subregionale bedrijventerreinen strategieën en hiertoe een projectleider aanstelt. De kosten worden geschat op € 57.000. Omdat dit niet past in de begroting van HR wordt dit via de bestaande verdeelsleutel verdeeld over de 14 gemeenten. Inhoudelijk gaat het vooral over, uitbreiding, vervanging en transformatie van bedrijventerreinen. Maar daarnaast moet ook gekeken worden naar functies die wel of niet passen op een bedrijventerrein (volgens PZH), verkleuring van bedrijven richting detailhandel, kleinschalige kantoren, grootschalige detailhandel etc. Er zal dan ook samenhang gezocht moeten worden met de diverse (nog te maken) detailhandelsvisies en kantorenstrategie.

Voorzitter vatte het als volgt samen: gemaakte opmerkingen van portefeuillehouders meenemen en in ambtelijk overleg deze in het document verwerken. Daarna voor de zomer een schriftelijke ronde voor akkoord op plan van aanpak.

2. Lobbybrief Jeugdhulp

Op 17 mei 2017 is een brief naar de staatssecretaris Van Rijn gestuurd. Daarin worden een aantal belangrijke signalen uit de uitvoeringspraktijk in de regio Holland Rijnland naar voren gebracht. Om de transformatie te versnellen brengen onze gemeenten in de jaren 2017, 2018 en 2019 eigen geld bijeen in een Tijdelijk Fonds Jeugdhulp. Uit dit fonds financieren wij diverse innovatieve initiatieven van jeugdhulpaanbieders. Tegelijkertijd constateren wij dat de historisch gegroeide vraag naar jeugdhulp op dit moment nog niet in evenwicht is met de beschikbare middelen. Hiervoor is het budget dat wij van het rijk krijgen te snel gedaald. In financiële zin moet de ingezette transformatie nog zijn vruchten afwerpen. Daar bovenop pakt het objectieve verdeelmodel in onze regio nadelig uit. De kosten die wij maken voor jeugdhulp wijken sterk af van het budget dat wij hiervoor krijgen. Voor het derde jaar op rij blijkt dat het jeugdhulpbudget voor onze 13 gemeenten niet toereikend is. De brief sluit af met een pleidooi voor extra budget voor jeugdhulp en een uitnodiging aan de staatssecretaris voor opnieuw een bezoek aan onze regio.